

Produktzertifizierung Brandschutz gemäß EN 45545



Schon in der Planungsphase von Schienenfahrzeugen müssen die eingesetzten Produkte dahingehend ausgelegt sein, im Brandfall eine Brandausbreitung zu verhindern bzw. zu begrenzen. Insbesondere an das Brandverhalten von Produkten besteht eine umfangreiche Nachweisführungspflicht nach EN 45545-2.

Vom Eisenbahn Bundesamt anerkannte Gutachter des TÜV NORD verfügen über umfangreiche Erfahrung in der brandschutztechnischen Begutachtung von Schienenfahrzeugen. Sie können daher Betreiber, Hersteller und Planer bei Zulassung von Produkten für den Einsatz in Schienenfahrzeugen unterstützen.

TÜV NORD verfügt zudem über ein eigenes Prüflabor für den Brandschutz, das für Brandprüfungen nach EN 45545, Teil 2 und 3 akkreditiert ist. Dort werden erforderliche Brandprüfungen an Fahrzeugteilen sowie Originalbrand- und Nachweisversuche nach entsprechenden Richtlinien durchgeführt.

Unsere Zertifizierungsstelle SEECERT ist für die Zertifizierung gemäß Teil 1-7 der EN 45545 akkreditiert.

Für viele Produkte kann das Konformitätszeichen „Fire Approved Material“ vergeben werden. So können sich erkennbare Wettbewerbsvorteile, z. B. durch hohe Marktakzeptanz als Zulieferer bzw. leichtere und schnellere Anerkennung der Produkte bei Fahrzeugherstellern ergeben.

TÜV NORD - Wir machen die Welt sicherer.

TÜV®



Unsere Leistungen

- Analyse des Produktes und Definition der Anforderungen (Evaluierungsplan)
- Brandprüfung durch akkreditierte Prüfstelle (Prüfberichte gem. EN 45545, Teile 2 und 3 für einzelne Komponenten)
- Evaluierung und Prüfung, ob die definierten Anforderungen erfüllt sind
- Erstellen eines Zertifikates nach EN 45545
- Regelmäßige Überwachung der Produktqualität durch die Zertifizierungsstelle SEECERT

Ihr Nutzen:

- Unterstützung bei der Ermittlung und Festlegung von Brandschutzanforderungen an ausgewählte Produkte
- Zertifizierung „aus einer Hand“ durch eigene akkreditierte Prüf-, Inspektions- und Zertifizierungsstellen (auch für komplexe Produkte z. B. elektrotechnische Erzeugnisse)
- Nur Darstellung der Prüfergebnisse im Zertifikat (technische Details und Prüfberichte müssen gegenüber dem Markt nicht offen gelegt werden)
- Erkennbare Wettbewerbsvorteile durch hohe Marktakzeptanz für zertifizierte Produkte
- Europaweite Akzeptanz bei Benannten Stellen (NoBos) durch Akkreditierung

Unsere Kompetenz:

- Unabhängigkeit und Neutralität
- Spezialisierte Sachverständige mit langjähriger Erfahrung
- Gutachter mit EBA-Anerkennung
- TAB und LEA-anerkannte Sachverständige für Eisenbahninfrastruktur
- DAkkS akkreditierte(s)
 - Prüflabor nach DIN EN ISO/EC 17025
 - Inspektionsstelle nach DIN EN ISO/IEC 17020
 - Zertifizierungsstelle nach DIN EN ISO/IEC 17065
- Benannte Stelle (Notified Body/NoBo)
- Benannte Beauftragte Stelle (Designated Body/DeBo) Luxembourg
- Sicherheitsbewertungsstelle (Assessment Body/AsBo)
- Interims DeBo (DE)
- Partner der Länder- und Kommunalbehörden (Landeseisenbahnaufsicht (LfB, TAB))
- Assoziierter Partner der Deutschen Benannten Stelle

Gerne beraten wir Sie ausführlich.
Sprechen Sie uns an.

Tel.: +49 40 8557-2767
bahn@tuev-nord.de

TÜV NORD Systems GmbH & Co. KG
Große Bahnstraße 31 · 22525 Hamburg
Am TÜV 1 · 30519 Hannover
Technologiepark 1 · 45307 Essen

www.tuev-nord.de

