

# Common Safety Method (CSM)



Die Common Safety Method (CSM) beschreibt ein Sicherheitsmanagementverfahren für die Evaluierung und Bewertung von Risiken durch Änderungen am Eisenbahnsystem. Basis ist die EU-Verordnung CSM VO.

Änderungen können die strukturellen Teilsysteme Infrastruktur, Energie, Zugsteuerung, Zugsicherung, Signalgebung und Fahrzeuge betreffen bzw. die Themen Neubau, Umbau oder Instandhaltung berühren: sowohl technisch, betrieblich als auch organisatorisch. Bei Änderungen, die als signifikant eingestuft werden, ist die CSM-Anwendung nach EU-Recht verbindlich. Für die Feststellung der Signifikanz sind bestimmte Kriterien vorgegeben, z. B. der Grad der Innovation oder die Komplexität der Änderungen.

Der Ablauf des CSM-Verfahrens beinhaltet im Wesentlichen drei Aufgaben:

- Gefährdungsermittlung
- Risikoanalyse und Risikoevaluierung
- Nachweis der Erfüllung der ermittelten Sicherheitsanforderungen durch das System

Verantwortlich für die CSM-Anwendung ist derjenige, der eine Änderung initiiert. Das können Eisenbahnunternehmen, Infrastrukturbetreiber, Auftraggeber, Hersteller oder Antragsteller für die Inbetriebnahme neuer Fahrzeuge sein.

TÜV NORD prüft als unabhängige und fachkundige Bewertungsstelle im Auftrag die Nachweise für die Erfüllung der Sicherheitsanforderungen und die CSM-Vorgehensweise. Nationale Sicherheitsbehörden berücksichtigen für Zulassungen und Inbetriebnahmen von TÜV NORD erstellte Sicherheitsbewertungsberichte.

**TÜV NORD - Wir machen die Welt sicherer.**

## Unsere Leistungen

Als Initiator einer Änderung am Bahnsystem sind Sie für Durchführung und Ergebnis des CSM-Verfahrens verantwortlich. TÜV NORD unterstützt Sie gerne im CSM-Verfahren:

- Systemdefinition
- Feststellung der erforderlichen Anwendung des CSM-Verfahrens hinsichtlich Signifikanz
- Gefährdungsermittlung
- Risikobewertung
- Anwendung der Risikoakzeptanzgrundsätze
- Sicherheitsmaßnahmen zur Beschränkung des Risikos
- Sicherheitsanforderungen zur Risikokontrolle
- Risikoevaluierung
- Erstellung der Nachweisdokumentation
- Gefährdungsprotokoll

TÜV NORD unterhält eine sachkundige und unabhängige Bewertungsstelle (AsBo) nach CSM VO. In dieser Funktion bieten wir:

- Bewertung der Nachweise zur Erfüllung der Sicherheitsanforderungen
- Bewertung der CSM-Vorgehensweise
- Erstellung des Sicherheitsbewertungsberichts als Grundlage zur Genehmigung der Inbetriebnahme

### Ihr Nutzen:

- Rechtsicherheit durch Beachtung geltenden EU-Rechts
- Schutz von Personen und Umwelt
- Umfassende Unterstützung durch unsere Experten
- Straffung des Zulassungsverfahrens
- Bedarfsgerechte Beratung

### Unsere Kompetenz:

- Unabhängigkeit und Neutralität
- Spezialisierte Sachverständige mit langjähriger Erfahrung
- Gutachter mit EBA-Anerkennung
- Akkreditierte Inspektionsstelle nach DIN EN ISO/IEC 17020 (DAkkS)
- Benannte Stelle (NoBo)
- Designated Body (DeBo)
- Assessment Body (AsBo)
- Partner der Länder- und Kommunalbehörden (Landeseisenbahnaufsicht (LfB, TAB))
- Assoziierter Partner der Deutschen Benannten Stelle
- ECM-Zertifizierungsstelle

Gerne beraten wir Sie ausführlich.  
Sprechen Sie uns an.

Tel.: +49 431 7307-127  
bahn@tuev-nord.de

**TÜV NORD Systems GmbH & Co. KG**  
Große Bahnstraße 31 · 22525 Hamburg  
Am TÜV 1 · 30519 Hannover  
Am Technologiepark 1 · 45307 Essen

[www.tuev-nord.de](http://www.tuev-nord.de)

