

Schienenfahrzeuge (Rolling Stock)



Als essentielles Inventar der Eisenbahn- und Verkehrsbetriebe sind Schienenfahrzeuge in ihrer Komplexität kaum zu überbieten. Von der Lauftechnik über die Festigkeit, Antriebe, Bremsen, Steuerungs- und Leittechnik bis hin zum Brand- und Arbeitsschutz. In allen Bereichen müssen sicherheitsrelevante Funktionen gewährleistet sein.

Das Gesamtsystem "Schienenfahrzeug" hat Sicherheitsanforderungen nach nationalen und internationalen Normen und Richtlinien zu erfüllen.

Dies sind beispielsweise Bedingungen für Fahrzeuge gemäß "Technischer Spezifikationen für transeuropäische Interoperabilität" (TSI) ebenso wie Anforderungen der internationalen Zulassungsstellen gemäß "International Requirement List" (IRL) und auf nationaler Ebene zum Beispiel gemäß National Notifizierter Technischer Regeln (NNTR), Eisenbahn-, Bau- und Betriebsordnung (EBO) sowie der Verordnung zum Bau und Betrieb von Straßenbahnen (BOStrab).

Unsere auf die jeweiligen Fachgebiete spezialisierten Sachverständigen unterstützen Betreiber, Systemintegratoren und Hersteller über den gesamten Projektlebenszyklus von der Konstruktionsphase bis zu Zulassung, sowie Betrieb und Instandhaltung von Schienenfahrzeugen. Von der Erstellung der Konzeption über die Architektur bis in die technische Ausgestaltung.

Profitieren Sie von der Systemkompetenz und langjährigen Erfahrung der Sachverständigen des TÜV NORD bei der Begutachtung von Teilsystemen und Komponenten der Schienenfahrzeuge - seien es Lokomotiven, Triebzüge oder Triebwagen, Reisezugwagen, Güterwagen, Straßen- und U-Bahnen sowie das Gesamtsystem.

TÜV NORD - Wir machen die Welt sicherer.

Unsere Leistungen

Gesamtfahrzeug

- Prüfleistungen und Gutachten zur technischen Sicherheit von Schienenfahrzeugen
- Bewertung von Betreiberregularien und Restrisiken
- Beantwortung systemtechnischer Fragestellungen sowie Fragen zu betrieblichen Regelwerken und Normen

Subsysteme und Prozesse

- Mechanik (Festigkeit, Lauftechnik, Explosionsschutz, Anlagen)
- Bremsen (Bremsberechnung, Gleitschutzsysteme, Rekuperationsbremsen)
- Antriebe (Elektrische Antriebe, Verbrennungsantriebe, hydraulische Antriebe)
- Elektrik (Sicherheit, Erdung, Betriebsmitteltauglichkeit, FSF-Konformität, Elektromagnetische Verträglichkeit EMV)
- Steuerungstechnik (Leittechnik)
- Software (Applikationssoftware, Betriebssysteme, Tools)
- Systemtechnik (Sicherheitskonzepte, Systemarchitekturen)
- Brandschutz (Vorbeugender Brandschutz, Brandbekämpfungsmaßnahmen und -mittel)
- Schadensanalyse (Begutachtung Schadensfälle, Schadensvorbeugung)
- Sicherheit und Zuverlässigkeit (Anwendung CENELEC Normen EN 5012x, Risikobewertung gemäß CSM)
- Zulassungsmanagement (Vorpüfung Zulassungsdokumentation, Test- und Abnahmefahrten, Begutachtung und Abnahmen gemäß EIGV)

Hersteller- und Lieferantenzertifizierungen

- International Railway Industry Standard (IRIS)
- Schweißen an Schienenfahrzeugen gemäß EN 15085

TÜV NORD Systems GmbH & Co. KG

Große Bahnstraße 31 · 22525 Hamburg
Am TÜV 1 · 30519 Hannover
Am Technologiepark 1 · 45307 Essen

www.tuev-nord.de

Ihr Nutzen:

- Ein Ansprechpartner für alle technischen Fachdisziplinen
- Planungssicherheit
- Unabhängige und bedarfsgerechte Beurteilungen
- Behördlich anerkannte Gutachten
- Frühzeitig bestätigte Konformität
- Straffung von Abnahmeverfahren
- Schutz von Personen und Umwelt

Unsere Kompetenz:

- Unabhängigkeit und Neutralität
- Spezialisierte Sachverständige mit langjähriger Erfahrung
- Gutachter mit EBA-Anerkennung
- Akkreditierte Inspektionsstelle nach DIN EN ISO/IEC 17020 (DAkkS)
- Benannte Stelle (NoBo)
- Designated Body (DeBo)
- Assessment Body (AsBo)
- Partner der Länder- und Kommunalbehörden (Landeseisenbahnaufsicht (LfB, TAB))
- Assoziierter Partner der Deutschen Benannten Stelle
- ECM-Zertifizierungsstelle

Gerne beraten wir Sie ausführlich.
Sprechen Sie uns an.

Tel.: +49 431 7307-127
bahn@tuev-nord.de

