

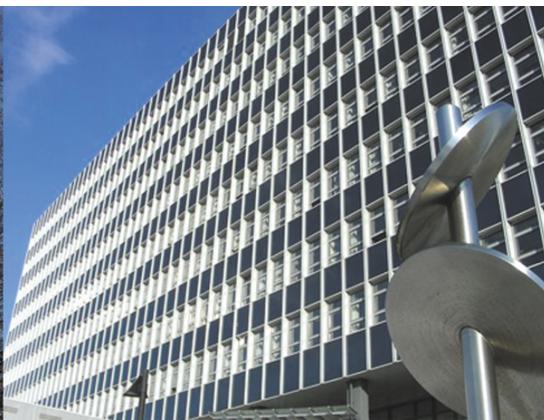
Kraftfahrt-
Bundesamt



KBA-Typgenehmigung

Voraussetzungen und Überwachung

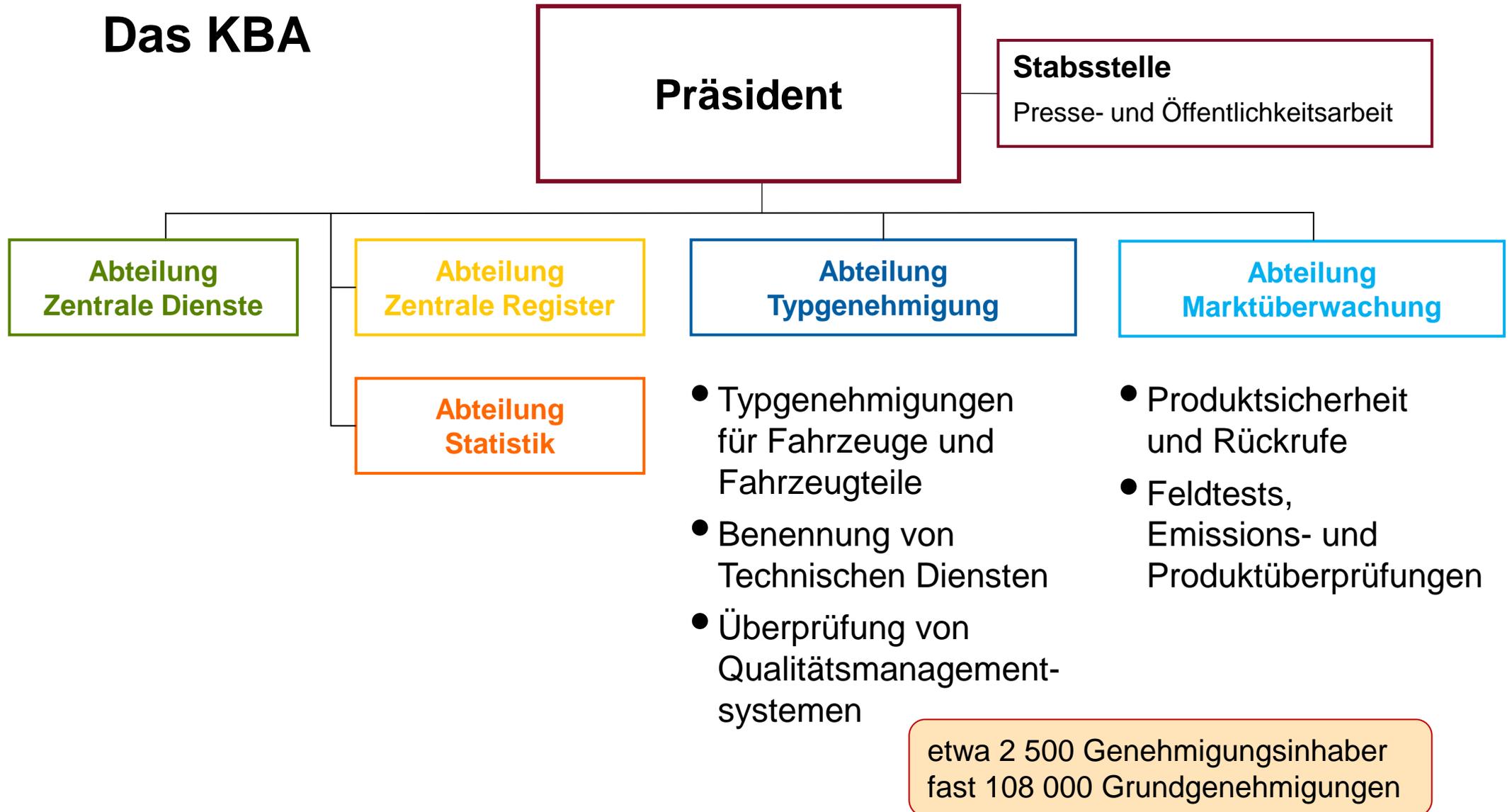
Typgenehmigung



KBA-Typgenehmigung

Voraussetzungen und Überwachung

Das KBA



KBA-Typgenehmigung

Voraussetzungen und Überwachung

Prüfbericht für repräsentatives Produkt	CoP-Auskunft	Verwaltungsrechtliche Unterlagen
Vom KBA benanntes Prüflabor	<ul style="list-style-type: none">• Vom KBA benannte Zertifizierungsstelle• KBA-Bevollmächtigte• KBA	KBA

Typgenehmigung

Überwachung der Übereinstimmung der Produktion
mit der Genehmigung

CoP-P

CoP-Q

Antragsunterlagen

- Produktbeschreibung
- Unterlagen zum QM-System (CoP)
- Administrative Unterlagen

Siehe auch
„Wegweiser zur EG-Fahrzeugtypgenehmigung nach der Richtlinie 2007/46/EG“
www.kba.de

Antragsunterlagen

Administrative Unterlagen

- Antrag
- Selbstauskunft
- Nachweis über die Meldung der juristischen oder natürlichen Person
- (Benennung von Beauftragten, Bevollmächtigten usw.)
- (Erklärung/Vertrag zur Begründung der Herstellereigenschaft)
- (Antrag auf Teilnahme am E-Typ-Verfahren)
- (bei Gesamtfahrzeug: Unterschriftsprobe für CoC)

Pflichten als Genehmigungsinhaber

(Genehmigungsrelevante Anforderungen)

- Rechtzeitige Information der Genehmigungsbehörde über alle Änderungen mit Bezug zur Genehmigung
 - Administrative Angaben (Adresse, Kontaktdaten, Bevollmächtigte, “A bei B” usw.)
 - Grundlegende Änderungen in den anfangsbewerteten Verfahren
 - Einstellung der Produktion; (Aussetzen für mehr als 1 Jahr)
 - Änderungen in Bezug auf Zertifizierung/Verifizierung
- Information der Genehmigungsbehörde bei Rückruf
- Information aller relevanten Behörden bei erheblichem Risiko
- Auflagen aus der Genehmigung
- Fristen (z. B. aus den Rechtsakten) werden eingehalten

Pflichten können nicht delegiert werden!

Pflichten als Genehmigungsinhaber

(Genehmigungsrelevante Anforderungen)

Gewährleistung der Konformität (CoP)

- Spiegelt die Anforderungen aus VO (EU) 1322/2014 Anhang IV wider
- Spiegelt evtl. spez. Anforderungen der Einzel-Rechtsakte wider
- Qualitätssicherung entspricht dem Stand der Technik
- Notfallmaßnahmen (einschließlich Rückruf) sind beschrieben
- Kontrollen durch die Genehmigungsbehörde werden akzeptiert

Pflichten können nicht delegiert werden!

Konformität der Produktion (CoP)

Die Genehmigungsbehörde, die eine EU-Typgenehmigung erteilt, ergreift die notwendigen Maßnahmen, um — erforderlichenfalls in Zusammenarbeit mit den Genehmigungsbehörden der anderen Mitgliedstaaten — zu überprüfen, ob geeignete Vorkehrungen getroffen wurden, um sicherzustellen, dass die hergestellten Fahrzeuge, Systeme, Bauteile oder selbstständigen technischen Einheiten mit dem genehmigten Typ übereinstimmen.

VO (EU) 167/2013 Artikel 28 (1)
analog in UNECE-Übereinkommen von 1958, Artikel 2 und StVZO

Konformität der Produktion (CoP)

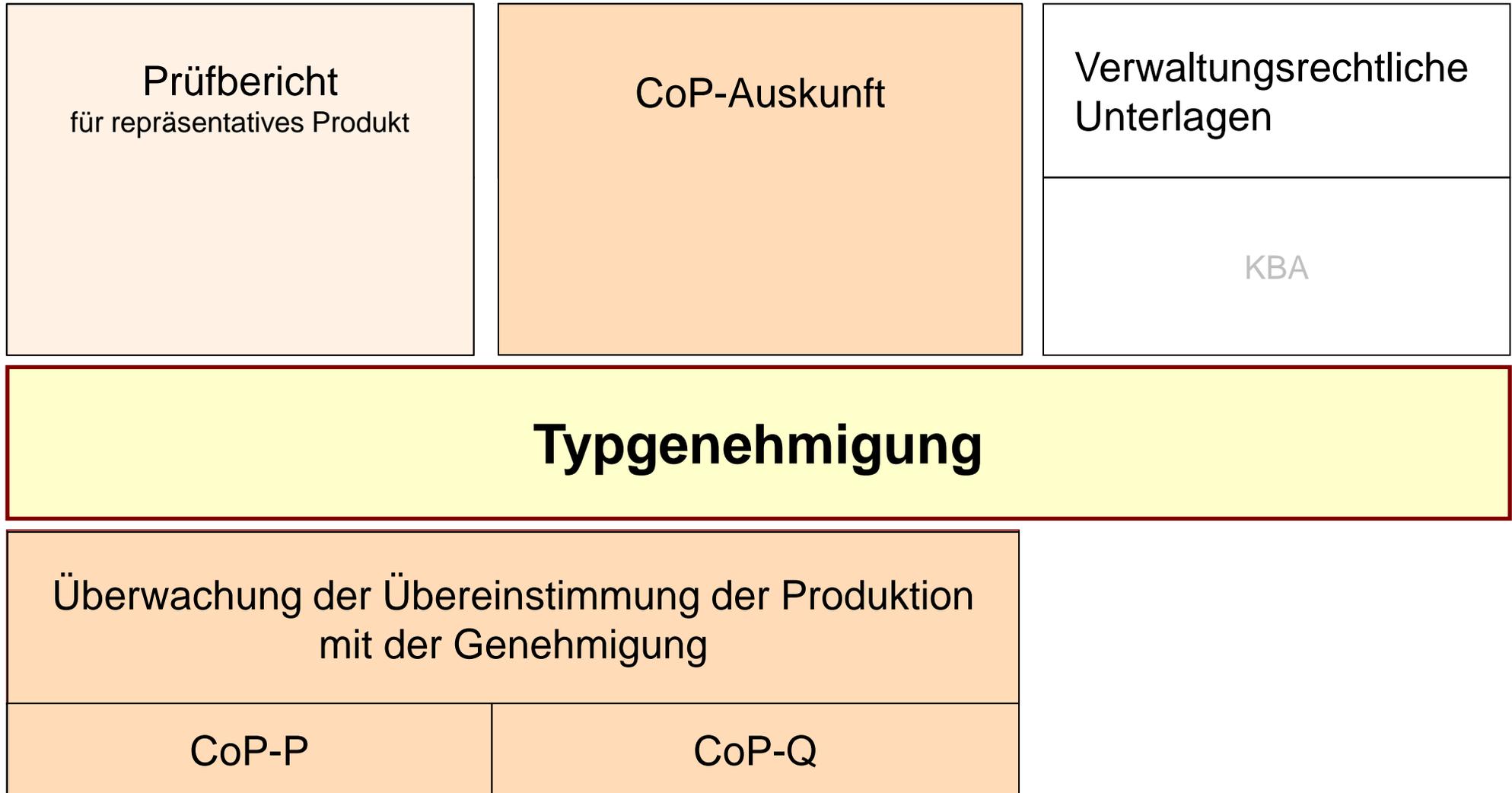
Die Genehmigungsbehörde, die eine EU-Typgenehmigung erteilt hat, ergreift bezüglich dieser Genehmigung die notwendigen **Maßnahmen**, um — erforderlichenfalls in Zusammenarbeit mit den Genehmigungsbehörden der anderen Mitgliedstaaten — zu überprüfen, ob die Vorkehrungen nach den Absätzen 1 und 2 weiterhin angemessen sind, damit die hergestellten Fahrzeuge, Systeme, Bauteile oder selbstständigen technischen Einheiten weiterhin mit dem genehmigten Typ übereinstimmen und die Übereinstimmungsbescheinigungen Artikel 33 weiterhin entsprechen.

VO (EU) 167/2013 Artikel 28 (3)

analog in UNECE-Übereinkommen von 1958, Artikel 2 und StVZO

KBA-Typgenehmigung

Voraussetzungen und Überwachung



Vorkehrungen für die Übereinstimmung

Der Inhaber der Typgenehmigung muss insbesondere:

- (schriftlich fixierte) Verfahren für die wirksame Kontrolle haben und anwenden
- Zugang zu Prüfeinrichtungen für Konformitätsprüfungen haben
- mindestens die vorgeschriebenen Prüfungen durchführen
(Gesamtfahrzeug: mindestens Überprüfung des Bauzustands)
- Prüfergebnisse aufzeichnen (lassen) und der Genehmigungsbehörde auf Nachfrage zur Verfügung stellen
- die Prüfergebnisse auswerten
- bei negativen Ergebnissen weitere Prüfungen durchführen und ggf. Korrekturmaßnahmen einleiten

VO (EU) 1322/2014 Anhang IV Nr. 4.3 in Verbindung mit Nr. 4.2
auch: UNECE-Übereinkommen von 1958 Anhang 2

CoP: Was – Wie – Wie oft

Sicherheitsgurte, Rückhaltesysteme (UN-R 16)

- 28 Prüfungen
- Anhang 13: Reihenfolge der Prüfungen, Verwendung der Gurtbänder
- Anhang 14: Kontrolle der Übereinstimmung der Produktion
 - Forderung nach statistisch kontrollierten Stichprobenverfahren
 - Mindeststichprobe in Abhängigkeit von der täglichen Produktion vorgegeben
 - Nichtbestehen einer Teilprüfung → weitere Prüfung an 3 Mustern
Nichtbestehen eines dieser Muster → Mitteilung an Genehmigungsbehörde

CoP: Was – Wie – Wie oft

Schallzeichen (UN-R 28)

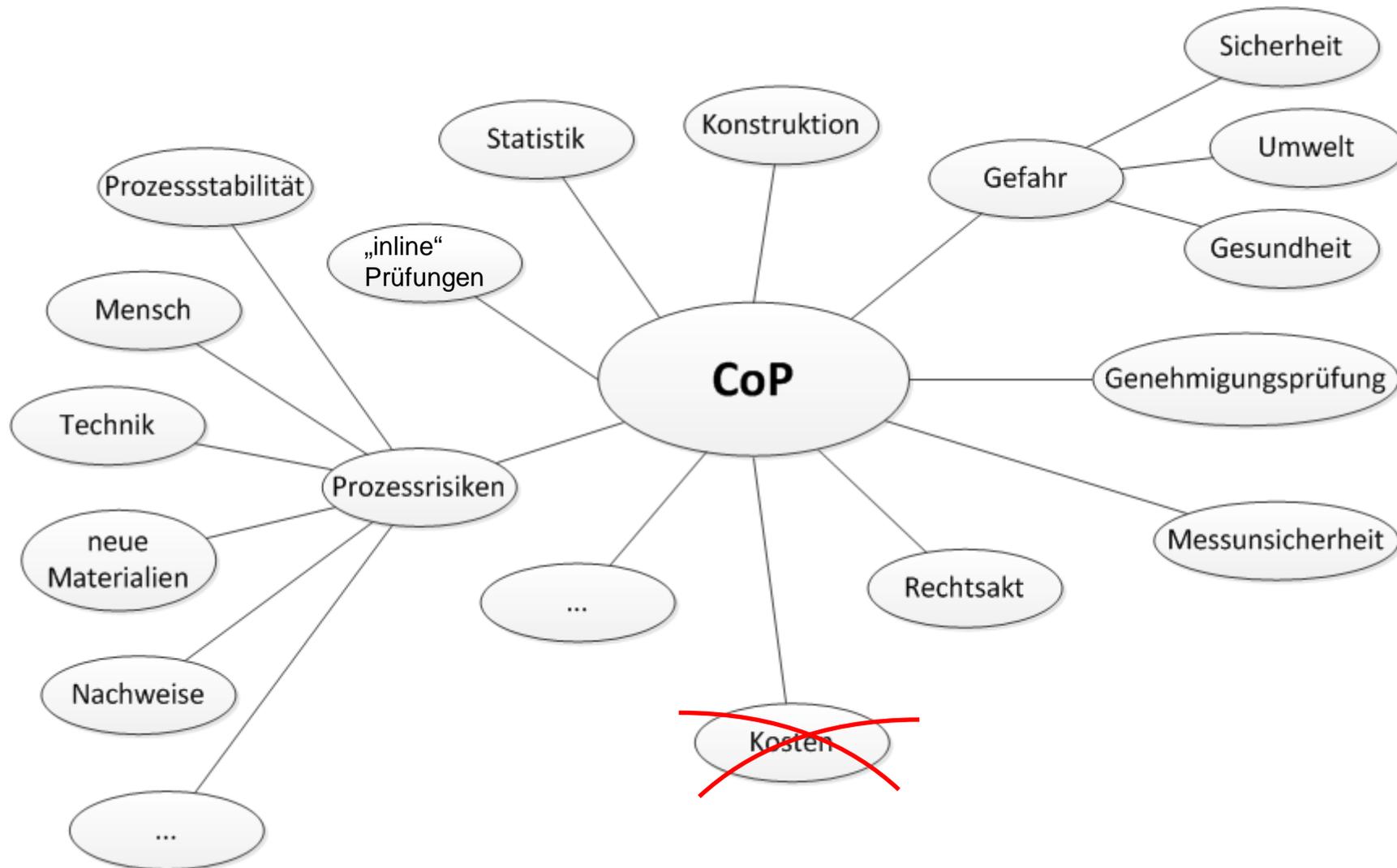
Die Verfahren zur Kontrolle der Übereinstimmung der Produktion müssen den in Anlage 2 zum Übereinkommen (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/ Rev.2) beschriebenen Verfahren entsprechen.

UN-Regelung 28, Abschnitt 8

KBA-Typgenehmigung

Voraussetzungen und Überwachung

CoP: Was – Wie – Wie oft



CoP-Q - Mindestforderungen

Das gesamte **System** gewährleistet, dass die Pflichten als Genehmigungsinhaber erfüllt werden

- Verfahren
- Verantwortlichkeiten
- Ressourcen
- Aufzeichnungen und Aufbewahrungsfristen
- ...

- Verantwortung klar definiert und umgesetzt
 - Zuweisung
 - zeitliche Ressourcen
- verantwortliche Personen sind
 - kompetent für die Aufgabe
 - sich ihrer Pflichten bewusst
- Information verfügbar
 - richtig
 - rechtzeitig
 - richtig aufbereitet

Anforderungen an die Dokumentation

- klare und verständliche Arbeitsanweisungen
- wesentliche Prüfungen im Produktionsablauf
(Stichprobe, Verfahren, Annahmekriterien, Vorgehen bei negativen Ergebnissen)
- Prüfung der genehmigten Eigenschaften (CoP-P)
(Stichprobe, Verfahren, Annahmekriterien, Vorgehen bei negativen Ergebnissen)
- Rückrufaktionen

**Der Schwerpunkt liegt auf einer
angemessenen, wirklich funktionierenden Qualitätssicherung
nicht auf der Dokumentation**

Wege zur Anfangsbewertung (QM)

- Begehung (Verfahren „CoP-Auskunft“)
- „Ordnungsgemäße“ Zertifizierung ¹⁾
- Verifizierung
- Bestätigung einer anderen Typgenehmigungsbehörde

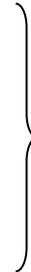
1) Zusatz: Genehmigungsrelevante Anforderungen



Wer ist verantwortlich?

Genehmigungsinhaber

- Verfahren
- Prüfungen
- Auswertungen
- ggf. Maßnahmen



Konformität der Produktion (CoP)

Genehmigungsbehörde

- Anfangsbewertung
- Überprüfung der festgelegten Maßnahmen und der Konformität

Prüflabor

- Durchführung von Produktprüfungen im Auftrag des Herstellers oder der Genehmigungsbehörde

Zertifizierungsstelle

- Bewertung des QM-Systems im Auftrag des Herstellers

KBA-Typgenehmigung

Voraussetzungen und Überwachung

Rechtsakte



UNECE TRANSPORT AREAS OF WORK / VEHICLE REGULATIONS / AGREEMENTS AND REGULATIONS / UN REGULATIONS (1958 AGREEMENT) / TEXT OF THE 1958 AGREEMENT

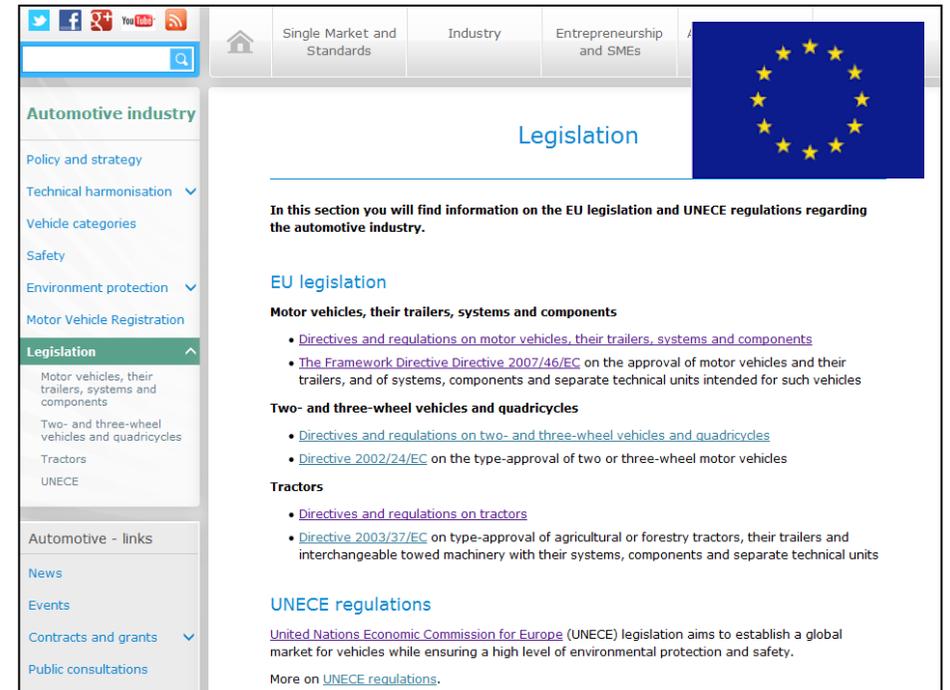
Text of the 1958 Agreement

Agreement concerning the Adoption of Uniform Technical Prescriptions (Rev.2)

English WPD PDF
Français WPD PDF
Russian DOC PDF

Addenda to the 1958 Agreement

Regulations 1 - 20	Regulations 21 - 40	Regulations 41 - 60	Regulations 61 - 80	Regulations 81 - 100
Regulations 101 - 120	Regulations 121 - 140			



Single Market and Standards Industry Entrepreneurship and SMEs

Legislation

In this section you will find information on the EU legislation and UNECE regulations regarding the automotive industry.

EU legislation

Motor vehicles, their trailers, systems and components

- Directives and regulations on motor vehicles, their trailers, systems and components
- The Framework Directive Directive 2007/46/EC on the approval of motor vehicles and their trailers, and of systems, components and separate technical units intended for such vehicles

Two- and three-wheel vehicles and quadricycles

- Directives and regulations on two- and three-wheel vehicles and quadricycles
- Directive 2002/24/EC on the type-approval of two or three-wheel motor vehicles

Tractors

- Directives and regulations on tractors
- Directive 2003/37/EC on type-approval of agricultural or forestry tractors, their trailers and interchangeable towed machinery with their systems, components and separate technical units

UNECE regulations

United Nations Economic Commission for Europe (UNECE) legislation aims to establish a global market for vehicles while ensuring a high level of environmental protection and safety.

More on [UNECE regulations](#).

http://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive/legislation/index_en.htm

<http://eur-lex.europa.eu/homepage.html?locale=en>

<http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29regs.html>

KBA-Typgenehmigung

Voraussetzungen und Überwachung

KBA-Typgenehmigung

English

Typgenehmigung

Service

- Anfahrt/Adressen
- Kontakt
- Veröffentlichungen
- RSS-Newsfeed
- Formulare
- Links
- Hinweise
- Fragen & Antworten
- Glossar
- Dateien zum Herunterladen

Typgenehmigung

Öffentlicher Teil

- Typgenehmigungen
- Fahrzeugtypdaten
- Zum Herunterladen
- Fragen & Antworten

Technik Portal

- Vorschriften
- Gremien
- Benennung
 - Spezielle Festlegungen
 - Erfahrungsaustausch KBA - TD
 - Hinweise für die Auditierung von GRA
- Schulungsunterlagen
- Zum Herunterladen (erweitert)

www.kba.de

KBA-Typgenehmigung

Voraussetzungen und Überwachung

Report on Procedures guaranteeing Conformity of Production

1 Application

Reason: For the purpose of initial assessment, Re-assessment

Occasion: Certification, Verification, Other assessment

Kind of audit: Initial audit, Re-audit, Surveillance audit

Additional CoP reports will be submitted for this approval holder

2 Organisation

KBA-Register-No. (e.g. A-xxxx)	
Register-No. of the organisation (e.g. No. of the certificate if it exists)	
Name of the organisation (e.g. certification body)	
Address of the organisation	
Inspector (e.g. Auditor)	
Name/Function:	
Phone/Fax:	
E-Mail:	

3 Approval holder

Company/Name:	
Address:	
Date of assessment:	
Person in charge of Approval relevant requirements/Contact for KBA	
Name:	
Function:	
Phone/fax:	
E-Mail:	

Kraftfahrt-Bundesamt | Subjektion, 442 | Phone: +49 351 47355-0 | Fax: +49 351 47355-36 | Internet: www.kba.de

442-D-2-002, Reviseion 00, Issue 07/13 | Seite 1/8

KBA

Audit
KBA
KBA

Verifiziert

Verifiziert

CoP-Auskunft

Kraftfahrt-Bundesamt

Schulung „Genehmigungsrelevante Anforderungen“

CoP-Auskunft

Typgenehmigung

KBA

Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug und seine Nutzer

Aufbewahrungsfristen für Genehmigungen und zugehörigen Qualitätsnachweisen

Art	Minimale
1. Bescheinigung der Genehmigung + Zulassungsbescheinigung +	10 J.
2. Bescheinigung der Zulassung +	10 J.
3. Bescheinigung der Zulassung +	10 J.
4. Bescheinigung der Zulassung +	10 J.
5. Nachweis der Zulassung	10 J.
6. Nachweis der Zulassung	10 J.
7. Nachweis der Zulassung	10 J.
8. Nachweis der Zulassung	10 J.
9. Nachweis der Zulassung	10 J.
10. Nachweis der Zulassung	10 J.

© Kraftfahrt-Bundesamt 2013. Alle Rechte vorbehalten. | 442-D-2-002, Reviseion 00, Issue 07/13

Aufbewahrungsfristen

www.kba.de

**ES KANN NUR
EINEN
GEBEN!**