

TÜV NORD

News



Folgen Sie uns auf:

Ausgabe 1 | 2022



Geben Sie Ihrem Klassiker ein schönes Zuhause

Oldtimer-Wertgutachten



Klassiker

Oldtimer und Youngtimer

Wann gilt ein Fahrzeug als kraftfahrzeugtechnisches Kulturgut?

Kaufberatung

ALTE LIEBE ROSTET NICHT

MARKE, MODELL, ALTER

Was darf es sein?



Liebe Leserinnen und Leser,

Klassiker werden von Jahr zu Jahr beliebter. Die Zahl an Kraftfahrzeugen mit Oldtimer-Status steigt seit über zehn Jahren stetig an. Verständlich – wer möchte nicht mit einem Stück Geschichte umherfahren.

Dieses Jahr könnten sogar über 100 Modelle aus dem Jahrgang 1992 hinzukommen.

In dieser Ausgabe haben wir alle Themen rund um das historische Fahrzeug genau unter die Lupe genommen: Wann erhält ein Fahrzeug den Oldtimer-Status? Worin liegt der Unterschied zu einem Youngtimer und was muss beim Kauf von Klassikern beachtet werden?

Sie erhalten zudem Informationen und Tipps zum Wertgutachten, H-Kennzeichen und Oldtimer-Klassifizierung.

Kommen Sie gut durch den Frühling und bleiben Sie mobil!

Ihre TÜV NORD Mobilität

Wir sind weiter für Sie da:

Unsere TÜV NORD-Stationen haben, unter Einhaltung der notwendigen Hygienestandards, weiterhin für Sie geöffnet. Die Befolgung von Hygienevorschriften und das Gebot, Abstand zu wahren, haben an den TÜV NORD-Stationen oberste Priorität. Um Wartezeiten zu vermeiden, reservieren Sie Ihren Termin unter Service-Tel. 0800 80 70 600 oder online unter www.tuev-nord.de.

Ihre Gesundheit ist uns sehr wichtig:

Um Ihre Gesundheit und die unserer Mitarbeitenden bestmöglich zu schützen, beachten Sie bitte diese Anpassungen bei der Organisation der Fahrzeugprüfung:

1. Vor der Prüfung Fenster und Türen des Fahrzeugs öffnen und lüften.
2. Tragen Sie bitte einen Mund-Nasen-Schutz.
3. Nutzen Sie während der Fahrzeugprüfung bitte unseren Wartebereich oder das Außengelände der TÜV NORD-Station.
4. Nach der Prüfung kommen wir wieder auf Sie zu.

TÜV NORD Mobilität
Service-Tel.: 0800 80 70 600
www.tuev-nord.de

Oldtimer und Youngtimer

Alte Liebe rostet nicht: Beim Anblick eines polierten Klassikers beginnt auch unser Puls zu rasen. Rund 15 Millionen Menschen in Deutschland interessieren sich für Oldtimer-Pkw und -Motorräder. Der Traum vieler Auto- und Motorradfahrerinnen und -fahrer ist es, eines Tages mal einen eigenen Oldtimer zu besitzen.



Ab wann gilt ein Fahrzeug als Oldtimer?

Als Oldtimer, im Englischen „classic car“, werden Fahrzeuge und Anhänger bezeichnet, die vor mindestens 30 Jahren erstmals auf den Straßen zugelassen wurden. Dies gilt nicht nur in Deutschland, sondern in allen Mitgliedsstaaten der Europäischen Union. Dazu kommt, dass die Verkehrsmittel in allen Hauptbaugruppen den Originalzustand aufweisen müssen und gut erhalten sind. Letztendlich sollen sie als Kulturgut im Bereich Kraftfahrzeuge für kommende Generationen erhalten bleiben.

Zu den Hauptbaugruppen zählen:

- Karosserie/Aufbau
- Fahrwerk/Rahmen
- Motor/Antrieb
- Bremsanlage
- Lenkung
- Reifen/Räder
- Elektrische Anlage
- Innenraum des Fahrzeugs



Begutachtung nach § 23 StVZO

Das Fahrzeug muss außerdem durch eine anerkannte Sachverständigen-Organisation, z.B. TÜV NORD Mobilität auf Originalität und Zustand geprüft werden. Das Hauptaugenmerk der Untersuchung gilt der Frage, ob das Fahrzeug als „kraftfahrzeug-technisches Kulturgut“ betrachtet werden kann. Maßgeblich ist die zum 1. November 2011 aktualisierte „Richtlinie für die Begutachtung von Oldtimern nach § 23 StVZO“ des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr.

Umfang § 23 StVZO

Eine Begutachtung nach § 23 StVZO enthält:

- bei zugelassenen Fahrzeugen bzw. Fahrzeugen mit gültiger Zulassungsbescheinigung eine Prüfung im Umfang einer Hauptuntersuchung
- die Untersuchung im Umfang einer HU entfällt, wenn gleichzeitig eine Begutachtung gemäß §21 StVZO durchgeführt wird (Vollabnahme)
- und bei allen Fahrzeugen die Feststellung, ob das Fahrzeug als kraftfahrzeugtechnisches Kulturgut betrachtet werden kann



Was ist ein Youngtimer?

Wird ein Fahrzeug seit mindestens 20 Jahren im Straßenverkehr genutzt, ist aber nicht älter als 30 Jahre, handelt es sich um einen Youngtimer. Anforderungen, wie der Nachweis des Originalzustandes und ein guter Erhaltungszustand, sind auch beim Youngtimer die Kriterien, um als solcher eingestuft zu werden. Anders als beim Oldtimer ist der Begriff nicht gesetzlich festgehalten.

H-KENNZEICHEN

Welche Voraussetzungen müssen erfüllt sein?

Bevor ein Oldtimer das begehrte H-Kennzeichen erhält, muss ein Sachverständiger diesen zum „Kraftfahrzeugtechnischen Kulturgut“ erklären. Beim Anblick manch eines polierten Klassikers bekommen selbst unsere erfahrenen Prüferingenieure leuchtende Augen, bevor sie sich dann voll darauf konzentrieren, herauszufinden, ob sich z. B. auch die Scheinwerfer des vorgeführten Schmuckstücks im tadellosen Zustand befinden und ob auch sonst alle Bedingungen nach § 23 StVZO erfüllt sind:



Wann gilt das Fahrzeug als Kraftfahrzeugtechnisches Kulturgut?

Das Fahrzeug muss in einem erhaltungswürdigen Zustand sein, das heißt, es muss sich durch einen guten Pflege- und Erhaltungszustand von anderen alten Fahrzeugen abgrenzen. Es darf zwar normale Gebrauchsspuren aufweisen, jedoch keine technischen Mängel oder Unfallrestschäden. Auch darf keine unsachgemäße Instandsetzung vorgenommen worden sein. Außerdem müssen alle wesentlichen Teile im Originalzustand vorhanden sein.

Die Originalität des Fahrzeugs muss gegeben sein, das heißt, es soll weitestgehend so aussehen wie zu dem Zeitpunkt, als es zum ersten Mal die Fertigungshalle verließ. Falls es modifiziert wurde, dann nur im damals üblichen und zulässigen Rahmen. Bei sehr seltenen Fahrzeugen ist es für unsere Sachverständigen hilfreich, wenn Dokumentationen, Handbücher oder Prospekte des Modells vorgelegt werden, um die Originalität leichter feststellen zu können.



Folgende Abweichungen vom Original sind erlaubt:

- bei der Lackierung, sofern die Farbgebung zeitgenössisch ist (Verzierungen, Aufkleber, Firmenaufschriften etc. müssen ebenfalls zeitgenössisch sein)
- beim Motor, wenn dieser aus derselben Baureihe des jeweiligen Fahrzeugtyps stammt
- bei der Umrüstung von Diagonal- auf Radialreifen
- bei einem originalgetreuen Nachbau der Auspuffanlage auch in Edelstahl

Folgende Umbauten werden anerkannt:

- Die Umbauten müssen in den ersten 10 Jahren der Zulassung erfolgt sein oder typisch für diesen Zeitraum gewesen sein.
- Keine Regel ohne Ausnahmen: Erlaubt sind z.B. Katalysatoren oder behindertengerechte Umbauten, sofern das originale Erscheinungsbild nicht wesentlich verändert wird.
- Die Fahrzeuge und deren Umbauten müssen in jedem Fall verkehrssicher sein und den Vorschriften der StVZO genügen. So sind zum Beispiel scharfkantige Originalteile trotz Originalität nicht zulassungsfähig.

Sie haben Fragen zum H-Kennzeichen?
Sprechen Sie uns gerne bereits vor der Prüfung an!
Service-Tel.: 0800 80 70 600 oder www.tuev-nord.de



OLDTIMER-WERTGUTACHTEN

Wertvolles Liebhaberstück oder wertlose Rostlaube?



Für Besitzer von Oldtimern oder besonderen Fahrzeugen und Liebhaberstücken kann die Wertermittlung des Fahrzeugs sehr wichtig sein. Als unabhängige Prüforga-nisation steht Ihnen TÜV NORD Mo-bilität in allen Belangen für Oldti-mer-Wertgutachten zur Verfügung.

Unterschied Wertgutachten und Kurzgutachten

Wertgutachten sind sowohl für Verkäufer als auch für Käufer von Interesse. Denn sie geben nicht nur Auskunft über den Zustand des Oldtimers, sondern können auch in Preisverhandlungen als Argumentationsgrundlage eingesetzt werden. Das Kurzgutachten wird in einem Abstand von zwei bis drei Jahren empfohlen, um regelmäßige Nachrüstungen und Umbauten prüfen zu lassen. Für den Kauf oder Verkauf des Fahrzeugs wird ein vollständiges Wertgutachten benötigt.

Oldtimer-Wertgutachten von TÜV NORD siehe auch www.tuev-nord.de

Beim Oldtimer-Wertgutachten werden

- Marktwert
- Wiederbeschaffungswert
- Wiederherstellungswert
- und Zustandsnote

des Fahrzeugs ermittelt. Zudem dient es der Dokumentation von Vorschäden und Besonderheiten, wie dem Restaurationsaufwand. Ein solches Wertgutachten kann unterschiedlich eingesetzt werden: zur Vorlage bei der Versicherung, im Falle eines Schadens oder beim Verkauf des Oldtimers.



Umfang des Oldtimer-Wertgutachtens

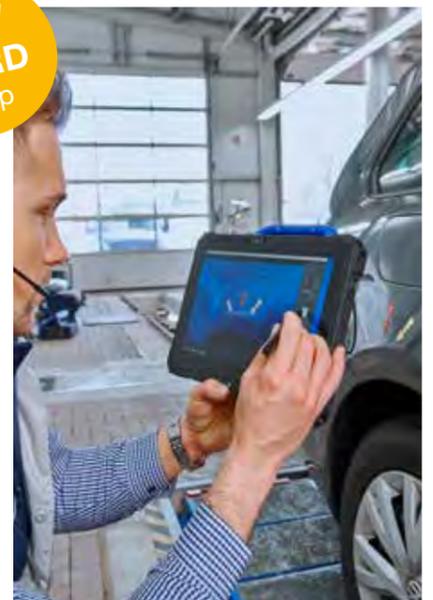
Die ausführliche Bewertung beinhaltet eine gründliche Untersuchung der einzelnen Fahrzeugkomponenten, wie z. B. Innenraum, Motorraum, Lackierung, Unterboden etc.

In der Gesamtzustandsnote werden diese einzeln ermittelten Zustandsnoten aller Bereiche zusammengefasst. In der ausführlichen Bewertung des Oldtimers werden darüber hinaus eventuelle Vorschäden oder sonstige Besonderheiten dokumentiert, wie z.B. Restaurationsaufwand, Vorbesitzer oder Modellgeschichte.

TÜV NORD SofortGutachten in Echtzeit:

Der Turbo unter den Unfallgutachten

Das TÜV NORD Oldtimer-Wertgutachten dokumentiert im Schadenfall den wahren Wert des Oldtimers. Doch jetzt bringt das TÜV NORD SofortGutachten den geliebten Oldie noch schneller zurück auf die Straße: Ein TÜV NORD Ingenieur und ein TÜV NORD Schadengutachter analysieren nach dem Vier-Augen-Prinzip den Unfallschaden online in Echtzeit. Innerhalb kürzester Zeit halten Sie eine fundierte Reparaturkosten-Kalkulation in der Hand.



OLDTIMER KAUFEN



Marke, Modell, Alter

Wollen auch Sie sich den Traum vom eigenen Klassiker erfüllen? Wer sich ein Stück Geschichte nach Hause in die Garage holen möchte, sollte vor dem Kauf eines Oldtimers ein paar Hinweise berücksichtigen. Erfahren Sie hier näheres über Budget, Modell, Unterbringung und Versicherung Ihres Sammlerstücks.

Wie viel Budget muss ich investieren?

Bevor Sie sich auf die Suche nach Ihrem Lieblingsmodell machen, ist die Frage nach dem Budget und den Vorstellungen unvermeidlich: Wie viel Budget steht zur Verfügung? Schwebt Ihnen ein bestimmtes Modell vor und passt das in den finanziellen Rahmen? Wie viel Zeit möchten Sie in Ihr Fahrzeug investieren?

Haben Sie ein kleineres Budget und wenig Zeit, sich mit Ihrem Oldtimer auseinanderzusetzen, ist von einer Rarität unter den Modellen abzuraten. Aufgrund weniger Ersatzteile verlängern und verteuern sich hier meist die Reparaturen. Sind Geld und Zeit ausreichend vorhanden, kann man sich natürlich auch nach einem seltenen Stück umsehen.

Welches Modell passt zu mir?

Bei der Wahl des richtigen Modells kommen Sie um eine intensive und ausführliche Recherche nicht herum. Besonders bei Einsteigern in der Oldtimerszene kann die Vielfalt an Modellen schnell überfordernd sein. Abhilfe schafft hier die direkte Suche bei den jeweiligen Herstellern oder in sogenannten Markenclubs. Letztere bringen den zusätzlichen Vorteil, dass ein direkter Austausch mit den Mitgliedern stattfinden kann.



Auch Oldtimerclubs eignen sich hervorragend als Anlaufstelle, wenn Sie auf der Suche nach Ersatzteilen, Informationen oder Tipps für die Pflege Ihres Klassikers sind.



Besonders für Neulinge im Oldtimer-Geschäft bieten sich Modelle an, die nicht zu alt sind, sodass die Besorgung von Ersatzteilen leichter ist. Für den ersten Klassiker empfiehlt es sich auch, bei der Anschaffung etwas mehr zu investieren, um häufige Reparaturen zu vermeiden. Nehmen Sie gegebenenfalls einen Experten mit zum Händler, der Ihnen hilfreiche Tipps zum Kauf geben und Sie auf der Probefahrt begleiten kann.

Wo kann man einen Oldtimer kaufen?

Wer sein Wunsch-Modell gefunden hat, muss es sich nun noch beschaffen. Es gibt mehrere Anlaufstellen, um einen Oldtimer zu kaufen. Neben Handelsplattformen im Internet ist der Gang zum Händler ratsam. Ebenso ist der Besuch einer Fachmesse empfehlenswert.

Was ist der richtige Unterstand für meinen Oldtimer?

Die Ausstattung vieler historischer Fahrzeuge beinhaltet nur selten Schutzvorkehrungen gegen Diebstahl. Daher verlangen viele Versicherungen, dass das Gefährt in einer verschlossenen Garage untergestellt wird. Diese schützt nicht nur vor Raub, sondern auch vor Witterung und Feuchtigkeit, was präventiv Rostbefall verhindert. Zusätzlicher Vorteil: Ersatzteile und Werkzeug für Restaurierung liegen so an einem sicheren und trockenen Platz.

Wie teuer ist die Versicherung?

Da Oldtimer für gewöhnlich weniger Zeit auf der Straße verbringen als andere PKW, sind sie in der Versicherung meist günstiger. Wie hoch der Versicherungstarif für Ihr Fahrzeug ausfällt, kann von verschiedenen Faktoren abhängen. Je älter das Gefährt und je besser sein Zustand, desto günstiger sind in der Regel die Tarife. Ist der Wert Ihres Klassikers höher und die PS-Zahl größer, kann die Versicherung entsprechend teurer ausfallen.

Um den exakten Wert für die Versicherung zu ermitteln, hilft Ihnen ein TÜV NORD Oldtimer-Wertgutachten.

Für fortlaufende Versicherungsverträge sollten Sie alle zwei Jahre ein Folgegutachten erstellen lassen.



KLASSIFIZIERUNG



Es gibt verschiedene Einteilungssysteme, um historische Gefährte zu ordnen. Diese können sich entweder am Erhaltungszustand oder an dem Alter des Oldtimers orientieren. Eine der gängigsten Klassifizierungsmethoden ist die des **Oldtimer-Weltverbandes FIVA** (Federation Internationale Vehicules Anciens), der sich für den Erhalt historischer Fahrzeuge einsetzt. Dieser ordnet die verschiedenen Fahrzeug-Klassiker in Baujahrklassen. Auf diese Weise können sie entsprechend ihres technischen Entwicklungsstandes verglichen werden.

Klassifizierung vom Oldtimer-Weltverband FIVA

- Klasse A: Ancestor (gebaut bis einschl. 1904)
- Klasse B: Veteran (1905-1918)
- Klasse C: Vintage (1919-1930)
- Klasse D: Post Vintage (1931-1945)
- Klasse E: Post War (1946-1960)
- Klasse F: 1961-1970



In dem „Drivers Code“ hat der Oldtimer-Weltverband FIVA wichtige Informationen für die Nutzung von historischen und klassischen Fahrzeugen zusammengestellt. Dort finden Sie alle wichtigen Informationen zur Sicherheit im Straßenverkehr und sämtliche Hinweise zum richtigen Umgang mit Oldtimern.



TerminService

Reservieren Sie Ihren persönlichen Wunschtermin über unsere kostenlose Service-Telefonnummer: 0800 80 70 600



Schaden- und Wertgutachten

Rufen Sie uns im Fall eines Unfalls am besten sofort an. Service-Telefon: 0800 80 70 600, Email: fahrzeugbewertung@tuev-nord.de



Gratis und informativ

TÜV NORD Online Newsletter: Jetzt anmelden und Tipps rund um das mobile Leben lesen: www.tuev-nord.de