

Auftragsformular akkreditiertes Kalibrierlabor

Gültig ab dem 01.01.2023

Preisübersicht DAkkS- Kalibrierungen (Stand:19.12.2022)



Rollenbremsprüfstände¹

Rollenbremsprüfstand Pkw mit Hebelverfahren ²	653,00 €
Rollenbremsprüfstand Lkw mit Hebelverfahren ²	771,00 €
Rollenbremsprüfstand Pkw mit Spindelverfahren ²	548,00 €
Rollenbremsprüfstand Lkw mit Spindelverfahren ²	653,00 €

Abgasuntersuchungsgeräte¹

AU-Kombigerät (Otto und Diesel)	458,00 €
AU-Gerät Diesel (Opazimeter)	290,00 €
AU-Gerät Otto (Viergastester)	299,00 €

Scheinwerfereinstellprüfsysteme¹

SEPS für Pkw ³ inkl. SEP gemäß VklBI 05-2014 Nr. 44 oder VklBI 23-2018 Nr. 174	342,00 €
SEPS für Pkw und Lkw ³ inkl. SEP gemäß VklBI 23-2018 Nr. 174	389,00 €
SEPS für Pkw und Lkw ³ inkl. SEP gemäß VklBI 05-2014 Nr. 44	419,00 €
SEPS für Krad inkl. SEP gemäß VklBI 05-2014 Nr. 44 oder 23-2018 Nr. 174	289,00 €
Nur Fahrzeugaufstellfläche (LOF Systeme mit Prüfwand)	210,00 €
Nur SEP (ohne Aufstellflächen)	204,00 €

Längenmessmittel

Bandmaß 5 m bis 100 m (pro Skala ⁴)	Ab 59,00 €
Maßstab/Bandmaß bis 5 m (pro Skala)	39,00 €
Prüflehren bis 200 mm	Ab 39,00 €
Prüfkugel	59,00 €
Messschieber bis 500 mm ⁴	Ab 19,00 €

Kraftmessgeräte

Schließkraftmessgerät/Fußkraftmessgerät bis 1000 N ⁴	Ab 99,00 €
---	------------

Auftragsformular akkreditiertes Kalibrierlabor

Gültig ab dem 01.01.2023



Sonstige Dienstleistungen (außerhalb des akkreditierten Bereiches)

Jahreswartung AU Gerät Kombi ⁵	209,00 €
Jahreswartung AU-Gerät Diesel	75,00 €
Jahreswartung AU-Gerät Otto ⁵	160,00 €
Halbjahreswartung AU-Gerät Kombi	85,00 €
Halbjahreswartung AU-Gerät Diesel	48,50 €
Halbjahreswartung AU-Gerät Otto	48,50 €
Kalibrierung Lackschichtdickenmessgerät	49,00 €
Ausfallgebühr ⁶	155,00 €

Alle Preise beziehen sich nur auf die jeweilige Dienstleistung und verstehen sich zzgl. der gesetzlichen Mehrwertsteuer.
Es können zusätzliche Kosten für eventuelle Justagen, Reparaturen etc. entstehen. Die Abrechnung erfolgt nach tatsächlichem Aufwand.

¹ Nur für ausgewählte Typen auf Anfrage

² Die Stückprüfung wurde in die Kalibrierung überführt. Es fallen keine zusätzlichen Kosten für die Überprüfung auf Kalibrierfähigkeit an.

³ Wenn die Fläche die nötigen Anforderungen erfüllt, kann sie ohne zusätzliche Kalibrierung auch für Fahrzeuge der Klasse L (Krad) verwendet werden.

⁴ Abhängig vom Messbereichsendwert

⁵ Gegebenenfalls fallen weitere Kosten für den Austausch des O2-Sensors an (ca. 100 € - 150 € je nach Hersteller)

⁶ Sofern nach Anfahrt keine Kalibrierung möglich ist (z.B. Gerät defekt, nicht kalibrierbar, falsche Angaben etc.)