

Zertifizierungsprogramm

Certified Trailer Inspection Professional (TÜV®)

Inhalt

1.	Allgemein	2
2.	Geltungsbereich	2
3.	Eingangsvoraussetzungen zur Teilnahme an der Prüfung und zur Zertifikatserteilung	2
4.	Prüfungsgegenstand und Prüfungshilfsmittel	3
5.	Prüfungsübersicht	3
6.	Schriftliche Prüfung	4
7.	Gesamtbewertung	4
8.	Zertifikaterteilung	4
9.	Re-Zertifizierung für Personenzertifikate	5
10.	Anforderungen für die Re-Zertifizierung	5
11.	Mitgeltende Unterlagen	5

Herausgeber und Eigentümer:

TÜV NORD CERT GmbH
Personenzertifizierungsstelle
Langemarckstr. 20
45141 Essen
E Mail: perszert@tuev-nord.de

Rev. 00

Status: 26.10.2018

1. Allgemein

Die Anbieter von Logistikdienstleistungen – speziell im Bereich der Wartung von Fahrzeug Aufliegern (Trailer) bieten ihren Kunden Mehrwert im Sinne von Leistungsverbesserung und Kostensenkung. Die Angebote werden von kompetenten Mitarbeitern in Werkstätten und mobilen Servicenetzen in Europa realisiert. Um das Niveau dieser Dienstleistungen im gesamten Umfeld qualitativ gewährleisten zu können, erhalten die Mitarbeiter entsprechende Qualifizierungs- und Weiterbildungsmaßnahmen. Eine einheitliche und vergleichbare Aussage zu den Kenntnissen der Mitarbeiter im Bereich der Wartung von Trailern wird auf Grundlage einer Prüfung und Zertifizierung dieser Personen möglich. Als Grundlage dieser Prüfung dient der „TÜV Inspection Standard Trailer Maintenance®“ der TÜV NORD Mobilität. Nach positivem Abschluss dieser Prüfung und dem Nachweis von fachlich – praktischer Berufserfahrung wird ein auf den Regeln der DIN EN ISO 17024 basierendes Personenzertifikat mit einer Laufzeit von 3 Jahren von der TÜV NORD CERT GmbH erteilt.

Certified Trailer Inspection Professional (TÜV®) sind für die Durchführung von vorbeugenden Wartungsinspektionen an Anhänger-Komponenten (EU-O4; Chassis Only Inspection) nach einem vom TÜV NORD anerkannten Standard verantwortlich. Anhänger-Wartungskontrolleure führen alle erforderlichen Wartungsinspektionen durch, wobei Qualität, Sicherheit und Zweckmäßigkeit im Vordergrund stehen. Sie sind sowohl Dienstleister als auch Diagnosetechniker und Problemlöser für alle Kunden, indem sie sicherstellen, dass ihre Bedürfnisse durch effektive Kommunikation bei allen Reparaturen von Sattelaufliegern und deren Komponenten erfüllt werden. Sie arbeiten mit Sicherheits- und Betriebspersonal und Kunden/Fahrern zusammen, um die Anforderungen zu erfüllen.

2. Geltungsbereich

Dieser Leitfaden gilt für alle Zertifizierungsverfahren zum Erlangen des Personenzertifikats Certified Trailer Inspection Professional (TÜV®) im Rahmen von anerkannten Lehrgängen.

3. Eingangsvoraussetzungen zur Teilnahme an der Prüfung und zur Zertifikatserteilung:

	Ausbildung / ersatzweise Berufserfahrung für fehlende Ausbildung:	Berufserfahrung	Weiterbildungen / Schulungsnachweise
CTIP (TÜV®)	abgeschl. Berufsausbildung ersatzweise: 5 Jahre Berufserfahrung	Plus 2 Jahre	Bremsenlehrgang und Achsenlehrgang eines Herstellers bzw. vergleichbar.

4. Prüfungsgegenstand und Prüfungshilfsmittel

Die Prüfungen finden in der Regel in den Örtlichkeiten / Werkstätten der Logistikdienstleister statt. Die Anforderungen an die Örtlichkeiten sind Bestandteil des Standards (Building and Equipment Requirement). Inhalte der Prüfung entsprechen den Anforderungen des Standards:

- 1.0 CHECK THE IDENTITY OF THE VEHICLE
- 1.1 INSPECT BRAKE COMPONENTS
- 1.2 BRAKE TESTING WITH A ROLLER BRAKE TESTER (theoretical knowledge required)
- 1.3 INSPECT TRAILER BRAKES AND BREAKAWAY PROTECTION
- 1.4 INSPECT SKID PLATES (INCLUDING KINGPIN)
- 1.5 INSPECT SUSPENSION COMPONENTS
- 1.6 INSPECT SLIDING AXLES
- 1.7 INSPECT WHEELS/ RIMS
- 1.8 INSPECT WHEEL FASTENERS
- 1.9 INSPECT RETAINING RINGS
- 1.10 INSPECT TYRES
- 1.11 INSPECT EXTERIOR BODY PANELS AND FITTINGS
- 1.12 INSPECT REAR MARKER PLATES
- 1.13 INSPECT NUMBER PLATE
- 1.14 INSPECT ELECTRICAL EQUIPMENT
- 1.15 INSPECT CHASSIS
- 1.16 INSPECT LIGHTS AND REFLECTORS

Als Hilfsmittel sind Lehrgangunterlagen, Lehrbücher, die relevanten normativen Dokumente, eigene Zeichnungen, TIP Tablet und bei Bedarf Taschenrechner zugelassen. Weitere elektronische Hilfsmittel sind nicht zulässig.

5. Prüfungsübersicht

Prüfung zum Certified Trailer Inspection Professional (TÜV ®)	schriftlich:	praktisch
Dauer:	60 min.	90 min.
Anzahl der Prüfungsaufgaben:	30	16 + 7 (23)
Höchstpunktzahl:	100%	70%
Mindestpunktzahl:	70%	70%

6. Schriftliche Prüfung

Die Prüfungsaufgaben werden online oder in einem separaten Aufgabenheft vorgelegt. Die Lösungen zu jeder Prüfungsaufgabe trägt der Kandidat in die Onlinebefragung oder auf den Seiten des Einzelberichts ein.

Bei den MC-Aufgaben wird unter mehreren vorgegebenen Lösungen durch Ankreuzen jede richtige ausgewählt. Für jede richtig beantwortete MC-Aufgabe gibt es einen Punkt. Eine Aufgabe ist richtig gelöst, wenn die Kreuze an den richtigen Stellen der Tabelle gesetzt sind. Gar nicht oder nicht vollständig richtig gelöste Aufgaben erhalten null Punkte.

Im praktischen Prüfungsteil erläutert der Kandidat die Vorgehensweise zur Überprüfung eines Trailers anhand eines entsprechenden Aufliegers vor Ort.

7. Gesamtbewertung

Die Prüfung Certified Trailer Inspection Professional (TÜV®) ist bestanden, wenn die schriftliche und die praktische Prüfung bestanden ist.

Es erfolgt keine Mitteilung über Einzel- oder Punkteergebnisse.

8. Zertifikaterteilung

Dem Kandidaten wird bei bestandener Prüfung und Erfüllung der weiteren Anforderungen durch die TÜV NORD CERT ein Personenzertifikat ausgestellt.

Das Personenzertifikat enthält folgende Angaben:

- a) Personalien des Kandidaten (Titel, Vorname, Name, Geburtsdatum, Geburtsort, ggf. mit Länderangabe)
- b) Bezeichnung der Qualifikation
- c) Prüfungsinhalte
- d) Unterschrift der Fachleitung Personenzertifizierung
- e) Ausstellungsdatum
- f) Gültigkeit
- g) Jahr der Erstzertifizierung (bei Re-Zertifizierung)

Jedes Personenzertifikat erhält eine eindeutige Nummer:

44-01-TIP-tt.mm.jjjj- DE03-32157 (Beispiel)

Die Nummer setzt sich wie folgt zusammen:

44	TÜV NORD CERT GmbH-Personenzertifizierung
01	Personenzertifikat
TIP	Kurzkennzeichnung des Zertifizierungsgebietes
tt.mm.jjjj	Tag des Ablaufdatums
DE03	Kennzahl des Prüfungszentrums
32157	Prüfungszentrumsspezifische Kandidatenidentifikationsnummer

Das Personenzertifikat darf nur in der zur Verfügung gestellten Form verwendet werden. Es darf nicht nur teil- oder auszugsweise benutzt werden. Änderungen des Personenzertifikats dürfen nicht vorgenommen werden. Das Personenzertifikat darf nicht irreführend verwendet werden.

9. Re-Zertifizierung für Personenzertifikate

Gültigkeit der Personenzertifikate

Das jeweilige Personenzertifikat ist 3 Jahre gültig.

10. Anforderungen für die Re-Zertifizierung

Bei Ablauf der Gültigkeit des Personenzertifikats kann auf Antrag des Zertifikatsinhabers eine Re-Zertifizierung erfolgen.

Hierzu muss der Zertifikatsinhaber der Personenzertifizierungsstelle folgendes nachweisen:

	Nachweis der praktischen Tätigkeit	Schulung im Zertifizierungsgebiet
Certified Trailer Inspection Professional (TÜV®)	im zurückliegenden Zeitraum mind. 1 Jahr im zertifizierten Bereich	mindestens eine 1-tägige Schulung mit 8 Stunden zu Neuerungen im zertifizierten Bereich

Die Erfüllung der Anforderungen muss durch objektive Nachweise bestätigt werden.

Bei Unklarheiten ist die Personenzertifizierungsstelle berechtigt, weitere Nachweise anzufordern und/oder den Zertifikatsinhaber zu einem Gespräch einzuladen.

11. Mitgeltende Unterlagen

TÜV Inspection Standard Trailer Maintenance ® der TÜV NORD Mobilität

Zertifizierungsantrag

Re-Zertifizierungsantrag