

DURCHFÜHRUNGSVERORDNUNG (EU) 2026/1434 DER KOMMISSION vom 30. Juli 2026

TNS Zertifizierungsstelle: MED / Notifizierte Stelle 0045

Gestützt auf der Richtlinie 2014/90/EU des Europäischen Parlaments wurde am 30. Juli 2026 die Durchführungsverordnung (EU) 2026/1434 verabschiedet und am 22. Juli 2026 im Amtsblatt der Europäischen Union veröffentlicht. Somit wird die aktuelle Durchführungsverordnung (EU) 2025/1533 zum 31. August 2026 durch die Durchführungsverordnung (EU) 2026/1434 abgelöst.

Die wesentlichen Änderungen¹ im Bereich der Brandschutzausrüstung sind in der nachfolgenden Tabelle aufgeführt:

Bezeichnung der Gegenstandsnummer	Bemerkung / wesentliche Änderung:
MED/3.12a (Zeile 2 von 3), Sicherheitseinrichtungen, die den Durchgang von Flammen in die Ladetanks bei Öltankschiffen verhindern: – Über-/Unterdruckventile	Letztes Anbordbringen: 31.8.2029 (iii)
MED/3.12a (Zeile 3 von 3), Sicherheitseinrichtungen, die den Durchgang von Flammen in die Ladetanks bei Öltankschiffen verhindern: – Über-/Unterdruckventile (NEUE ZEILE)	Erstes Inverkehrbringen: 31.08.2026 Änderung der Prüfnorm: – IMO MSC/Rundschreiben 677 in der geänderten Fassung, – EN ISO/IEC 80079-49:2024 , – ISO 15364:2021
MED/3.12b (Zeile 1 von 2), Sicherheitseinrichtungen, die den Durchgang von Flammen in die Ladetanks bei Öltankschiffen verhindern: – Flammenrückschlagsicherungen	Letztes Anbordbringen: 31.8.2029 (iii)
MED/3.12b (Zeile 2 von 2), Sicherheitseinrichtungen, die den Durchgang von Flammen in die Ladetanks bei Öltankschiffen verhindern: – Flammenrückschlagsicherungen (NEUE ZEILE)	Erstes Inverkehrbringen: 31.08.2026 Änderung der Prüfnorm: – IMO MSC/Rundschreiben 677 in der geänderten Fassung, – EN ISO/IEC 80079-49:2024
MED/3.12c (Zeile 1 von 2), Sicherheitseinrichtungen, die den Durchgang von Flammen in die Ladetanks bei Öltankschiffen verhindern: – Detonationssicherungen	Letztes Anbordbringen: 31.8.2029 (iii)
MED/3.12c (Zeile 2 von 2), Sicherheitseinrichtungen, die den Durchgang von Flammen in die Ladetanks bei Öltankschiffen verhindern: – Detonationssicherungen (NEUE ZEILE)	Erstes Inverkehrbringen: 31.08.2026 Änderung der Prüfnorm: – IMO MSC/Rundschreiben 677 in der geänderten Fassung, – EN ISO/IEC 80079-49:2024

¹ Diese Übersicht fasst die wesentlichen Änderungen im Bereich der Brandschutzausrüstung gemäß der veröffentlichten Durchführungsverordnung (EU) 2026/1434 zusammen. Im Zweifelsfall gelten die Informationen aus der veröffentlichten Durchführungsverordnung (EU) 2026/1434.

DURCHFÜHRUNGSVERORDNUNG (EU) 2026/1434 DER KOMMISSION vom 30. Juli 2026

TNS Zertifizierungsstelle: MED / Notifizierte Stelle 0045

MED/3.12d (Zeile 2 von 3), Sicherheitseinrichtungen, die den Durchgang von Flammen in die Ladetanks bei Öltankschiffen verhindern: – Hochgeschwindigkeitsventile	Letztes Anbordbringen: 31.8.2029 (iii)
MED/3.12d (Zeile 3 von 3), Sicherheitseinrichtungen, die den Durchgang von Flammen in die Ladetanks bei Öltankschiffen verhindern: – Hochgeschwindigkeitsventile	Erstes Inverkehrbringen: 31.08.2026 Änderung der Prüfnorm: – IMO MSC/Rundschreiben 677 in der geänderten Fassung, – EN ISO/IEC 80079-49:2024, – ISO 15364:2021.
MED/3.30b (Zeile 4 von 5) Tragbare Sauerstoffanalyse- und/oder Gasspürgeräte: – Typ 2: (explosionsfähige Atmosphären)	Letztes Anbordbringen: 31.8.2029 (iii)
MED/3.30b (Zeile 5 von 5) Tragbare Sauerstoffanalyse- und/oder Gasspürgeräte: – Typ 2: (explosionsfähige Atmosphären) (NEUE ZEILE)	Erstes Inverkehrbringen: 31.08.2026 Änderung der Prüfnorm: – EN 50104:2019 einschl. EN 50104:2019/A1:2023, – EN IEC 60079-0:2018 einschl. AC:2020-02 und A11:2024, – EN 60079-1:2014 einschl. AC:2018-09 und A11:2024, – EN IEC 60079-10-1:2021, – EN IEC 60079-11:2024, – EN IEC 60079-15:2019, – EN IEC 60079-26:2024, – EN 60079-29-1:2016 einschl. A1:2022 und A11:2022, – EN 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008 oder IEC 60945:2002 einschl. IEC 60945 Berichtig. 1:2008, – IEC 60092-504:2016, – IEC 60533:2015.
MED/3.48 (Zeile 1 von 2), Bestandteile fest eingebauter, örtlich einzusetzender Feuerlöschanlagen auf Wasserbasis für Maschinenräume der Kategorie A (Düsen- und Leistungsprüfung) Bemerkung: Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile für bestehende Einrichtungen verwendet werden, können weiter die zum Zeitpunkt des Anbordbringens relevanten Normen angewendet werden.	Letztes Anbordbringen: 31.8.2029 (iii)

DURCHFÜHRUNGSVERORDNUNG (EU) 2026/1434 DER KOMMISSION vom 30. Juli 2026

TNS Zertifizierungsstelle: MED / Notifizierte Stelle 0045

MED/3.48 (Zeile 2 von 2),
Bestandteile fest eingebauter, örtlich
einzusetzender Feuerlöschanlagen auf
Wasserbasis für Maschinenräume der
Kategorie A
(Düsen- und Leistungsprüfung)

Bemerkung:

Für Erzeugnisse, die als Ersatzteile
für bestehende Einrichtungen
verwendet werden, können weiter
die zum Zeitpunkt des
Anbordbringens relevanten
Normen angewendet werden.

(NEUE ZEILE)

Erstes Inverkehrbringen: 31.08.2026

Änderung der Prüfnorm:

– **IMO MSC.1/Rundschreiben 1387 einschl. Berichtig. 1**