DAkkS
Deutsche
Akkreditierungsstelle

Deutsche Akkreditierungsstelle

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-IS-11109-02-01 nach DIN EN ISO/IEC 17020:2012

Gültig ab: **17.10.2025**

Ausstellungsdatum: 17.10.2025

Diese Urkundenanlage ist Bestandteil der Akkreditierungsurkunde D-IS-11109-02-00.

Inhaber der Akkreditierungsurkunde:

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
Am TÜV 1, 30519 Hannover

mit dem Standort

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
Am TÜV 1, 30519 Hannover

Die Inspektionsstelle Typ A erfüllt die Anforderungen gemäß DIN EN ISO/IEC 17020:2012, um die in dieser Anlage aufgeführten Konformitätsbewertungstätigkeiten durchzuführen. Die Inspektionsstelle erfüllt gegebenenfalls zusätzliche gesetzliche und normative Anforderungen, einschließlich solcher in relevanten sektoralen Programmen, sofern diese nachfolgend ausdrücklich bestätigt werden.

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17020 sind in einer für Inspektionsstellen relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

Bewertung von Bahnfahrzeugen, Bahninfrastruktur, Bahnenergiesystemen, strecken- und fahrzeugseitiger Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung und deren Instandhaltung im Rahmen der Evaluierung für EG-Prüfungen nach Richtlinie (EU) 2016/797;
Bewertung von Bahnfahrzeugen, Bahninfrastruktur, Bahnenergiesystemen, strecken- und fahrzeugseitiger Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung auf normativer Grundlage;

Diese Urkundenanlage wurde ausgestellt durch die Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH und ist digital gesiegelt.
Sie gilt nur zusammen mit der schriftlich erteilten Urkunde und gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder.
Der jeweils aktuelle Stand der gültigen und überwachten Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle zu entnehmen (www.dakks.de)

Verwendete Abkürzungen: siehe letzte Seite

Bewertung der Eignung, der Anwendung und der Ergebnisse von Risikomanagementverfahren auf den Gebieten Bahnfahrzeuge und Infrastruktur nach 402/2013 (CSM VO) (gesetzlich nicht geregelter Bereich);
und Feststellung der Übereinstimmung mit festgelegten sowie - aufgrund einer sachverständigen Beurteilung - mit allgemeinen Anforderungen

1 Bewertung von Bahnfahrzeugen, Bahninfrastruktur, Bahnenergiesystemen, -strecken und fahrzeugseitige Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung und deren Instandhaltung im Rahmen der Evaluierung für EG-Prüfungen nach Richtlinie (EU) 2016/797

Inspektionen nach:

IS-RAI-MF-VA-01 2024-09	Inspektionen auf Basis von TSI
IS-RAI-MF-AA-01-1 2024-09	Audits auf Basis von TSI

(Der Scope umfasst die Inspektion gemäß der Module CB, CD, CF, CH, CH1, CV, SB, SD, SF, SG, SH1)

Beschluss 2010/713/EU	Beschluss der Kommission vom 9. November 2010 über Module für die Verfahren der Konformitäts- und Gebrauchstauglichkeitsbewertung sowie der EG-Prüfung, die in den gemäß Richtlinie 2008/57/EG des Europäischen Parlaments und des Rates angenommenen technischen Spezifikationen für die Interoperabilität zu verwenden sind

Auf der Basis von Anforderungen an Teilsysteme und Komponenten der nachfolgend aufgelisteten Bewertungs- und Spezifikationsdokumentationen:

1.1 Bahnfahrzeuge

- **Bremssysteme**
- **Elektrische Systeme**
- **Fahrtechnik / Fahrdynamik / Aerodynamik**
- **Festigkeit und Strukturmechanik**
- **Funktionale Sicherheit, Fahrzeugleittechnik**
- **Brandschutz, Evakuierung**
- **Fahrzeugbegrenzung**
- **Trink- und Abwasseranlagen**
- **Akustik**
- **Einrichtungen zum Transport gefährlicher Güter**
- **Einrichtungen zur Personen- und Arbeitssicherheit**
- **PRM Aspekte**
- **Instandhaltung**

Verordnung (EU) 2019/772	Durchführungsverordnung (EU) 2019/772 der Kommission vom 16.Mai 2019 zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 1300/2014 bezüglich des Bestandsregisters im Hinblick auf die Feststellung von Zugänglichkeitsbarrieren, die Information der Nutzer und die Überwachung und Bewertung der Fortschritte auf dem Gebiet der Zugänglichkeit
Verordnung (EU) 2019/774	Durchführungsverordnung (EU) 2019/774 der Kommission vom 16.Mai 2019 zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 1304/2014 in Bezug auf die Anwendung der technischen Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge - Lärm" auf Bestandsgüterwagen
Verordnung (EU) 2019/776	Durchführungsverordnung (EU) 2019/776 der Kommission vom 16. Mai 2019 zur Änderung der Verordnungen (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1299/2014, (EU) Nr. 1301/2014, (EU), Nr. 1302/2014, (EU) Nr. 1303/2014 und (EU) 2016/919 der Kommission sowie des Durchführungsbeschlusses 2011/665/EU der Kommission im Hinblick auf die Angleichung an die Richtlinie (EU) 2016/797 des Europäischen Parlaments und des Rates und Umsetzung der in dem Delegierten Beschluss (EU) 2017/1474 der Kommission festgelegten spezifischen Ziele
Verordnung (EU) 2018/868	Durchführungsverordnung (EU) 2018/868 der Kommission vom 13. Juni 2018 zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 1301/2014 und der Verordnung (EU) Nr. 1302/2014 hinsichtlich der Bestimmungen über Energiemesssysteme und Energiedatenerfassungssysteme
Verordnung (EU) 2020/387	Durchführungsverordnung (EU) 2020/387 der Kommission vom 9. März 2020 zur Änderung der Verordnungen (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1302/2014 und (EU) 2016/919 hinsichtlich der Erweiterung des Verwendungsgebiets und der Übergangszeiträume
Entscheidung 2006/861/EG	Entscheidung der Kommission vom 28. Juli 2006 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität (TSI) zum Teilsystem „Fahrzeuge - Güterwagen" des konventionellen transeuropäischen Bahnsystems
Entscheidung 2008/232/EG	Entscheidung der Kommission vom 21. Februar 2008 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge" des transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystems und Berichtigung der Entscheidung 2008/232/EG der Kommission vom 21. Februar 2008 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems Fahrzeuge des transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystems

Entscheidung 2009/107/EG	Entscheidung der Kommission vom 23. Januar 2009 zur Änderung der Entscheidungen 2006/861/EG und 2006/920/EG über die technischen Spezifikationen für die Interoperabilität zu Teilsystemen des konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystems
Beschluss 2011/229/EU	Beschluss der Kommission vom 4. April 2011 über die Technische Spezifikation für die Interoperabilität (TSI) zum Teilsystem „Fahrzeuge - Lärm" des konventionellen transeuropäischen Bahnsystems
Beschluss 2011/291/EU	Beschluss der Kommission vom 26. April 2011 über eine technische Spezifikation für die Interoperabilität des Fahrzeug -Teilsystems „Lokomotiven und Personenwagen" des konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystems
Beschluss 2012/464/EU	Beschluss 2012/464/EU der Kommission vom 23. Juli 2012 zur Änderung der Entscheidungen 2006/861/EG, 2008/163/EG, 2008/164/EG, 2008/217/EG, 2008/231/EG, 2008/232/EG und 2008/284/EG sowie der Beschlüsse 2011/229/EU, 2011/274/EU, 2011/275/EU, 2011/291/EU und 2011/314/EU über technische Spezifikationen für die Interoperabilität
Verordnung (EU) 321/2013	Verordnung (EU) Nr. 321/2013 der Kommission vom 13. März 2013 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems "Fahrzeuge - Güterwagen" des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union und zur Aufhebung der Entscheidung 2006/861/EG der Kommission
Verordnung (EU) 1236/2013	Verordnung (EU) Nr. 1236/2013 der Kommission vom 02. Dezember 2013 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge – Güterwagen" des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union und zur Änderung der Verordnung (EU) 321/2013 der Kommission
Verordnung (EU) 2015/924	Verordnung (EU) 2015/924 der Kommission vom 8. Juni 2015 zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 321/2013 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge - Güterwagen" des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union
Entscheidung 2008/164/EG	Entscheidung der Kommission vom 21. Dezember 2007 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität bezüglich eingeschränkt mobiler Personen im konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystem und im transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystem

Verordnung (EU) 1300/2014	Verordnung (EU) Nr. 1300/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität bezüglich der „Zugänglichkeit des Eisenbahnsystems der Union" für Menschen mit Behinderungen und Menschen mit eingeschränkter Mobilität
Verordnung (EU) 1302/2014	Verordnung (EU) Nr. 1302/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge -Lokomotiven und Personenwagen" des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union
Verordnung (EU) 1303/2014	Verordnung (EU) Nr. 1303/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität bezüglich der „Sicherheit in Eisenbahntunneln" im Eisenbahnsystem der Europäischen Union
Verordnung (EU) 2016/912	Verordnung (EU) 2016/912 der Kommission vom 09. Juni 2016 zur Berichtigung der Verordnung (EU) 1303/2014 über die Technische Spezifikation für die Interoperabilität bezüglich der „Sicherheit in Eisenbahntunneln" im Eisenbahnsystem der Europäischen Union.
Entscheidung 2008/163/EG	Entscheidung der Kommission vom 20. Dezember 2007 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität bezüglich Sicherheit in Eisenbahntunneln im konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystem und im transeuropäischen Hochgeschwindigkeits-bahnsystem
Verordnung (EU) 1304/2014	Verordnung (EU) Nr. 1304/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge - Lärm" sowie zur Änderung der Entscheidung 2008/232/EG und Aufhebung des Beschlusses 2011/229/EU
Verordnung (EU) 2016/919	Verordnung (EU) 2016/919 der Kommission vom 27. Mai 2016 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität der Teilsysteme „Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung" des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union; (hier nur Artikel 11)
Verordnung (EU) 2023/1694	Durchführungsverordnung (EU) 2023/1694 der Kommission vom 10. August 2023 zur Änderung der Verordnungen (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1299/2014, (EU) Nr. 1300/2014, (EU) Nr. 1301/2014, (EU) Nr. 1302/2014, (EU) Nr. 1304/2014 und der Durchführungsverordnung (EU) 2019/777

1.2 Bahninfrastruktur

- **Oberbau**
- **Unterbau / Geotechnik**
- **Ingenieurbau / Tunnelbau**
- **Trassierung**
- **Brandschutz / Tunnelsicherheit / Evakuierung**
- **Elektrische und mechanische Systeme (außer Traktionsenergieversorgung)**
- **PRM Aspekte**
- **Instandhaltung**

Verordnung (EU) 2019/772	Durchführungsverordnung (EU) 2019/772 der Kommission vom 16.Mai 2019 zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 1300/2014 bezüglich des Bestandsregisters im Hinblick auf die Feststellung von Zugänglichkeitsbarrieren, die Information der Nutzer und die Überwachung und Bewertung der Fortschritte auf dem Gebiet der Zugänglichkeit
Verordnung (EU) 2019/776	Durchführungsverordnung (EU) 2019/776 der Kommission vom 16. Mai 2019 zur Änderung der Verordnungen (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1299/2014, (EU) Nr. 1301/2014, (EU), Nr. 1302/2014, (EU) Nr. 1303/2014 und (EU) 2016/919 der Kommission sowie des Durchführungsbeschlusses 2011/665/EU der Kommission im Hinblick auf die Angleichung an die Richtlinie (EU) 2016/797 des Europäischen Parlaments und des Rates und Umsetzung der in dem Delegierten Beschluss (EU) 2017/1474 der Kommission festgelegten spezifischen Ziele
Entscheidung 2008/217/EG	Entscheidung der Kommission vom 20. Dezember 2007 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems Infrastruktur des transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystems
Beschluss 2011/275/EU	Beschluss der Kommission vom 26. April 2011 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Infrastruktur" des konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystems
Beschluss 2012/464/EU	Beschluss 2012/464/EU der Kommission vom 23. Juli 2012 zur Änderung der Entscheidungen 2006/861/EG, 2008/163/EG, 2008/164/EG, 2008/217/EG, 2008/231/EG, 2008/232/EG und 2008/284/EG sowie der Beschlüsse 2011/229/EU, 2011/274/EU, 2011/275/EU, 2011/291/EU und 2011/314/EU über technische Spezifikationen für die Interoperabilität

Verordnung (EU) 1299/2014	Verordnung (EU) Nr. 1299/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Infrastruktur" des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union
Entscheidung 2008/164/EG	Entscheidung der Kommission vom 21. Dezember 2007 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität bezüglich eingeschränkt mobiler Personen im konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystem und im transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystem
Verordnung (EU) 1300/2014	Verordnung (EU) Nr. 1300/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über die technischen Spezifikationen für die Interoperabilität bezüglich der Zugänglichkeit des Eisenbahnsystems der Union für Menschen mit Behinderungen und Menschen mit eingeschränkter Mobilität
Entscheidung 2008/163/EG	Entscheidung der Kommission vom 20. Dezember 2007 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität bezüglich Sicherheit in Eisenbahntunneln im konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystem und im transeuropäischen Hochgeschwindigkeits-bahnsystem
Verordnung (EU) 1303/2014	Verordnung (EU) Nr. 1303/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität bezüglich der „Sicherheit in Eisenbahntunneln" im Eisenbahnsystem der Europäischen Union
Verordnung (EU) 2016/912	Verordnung (EU) 2016/912 der Kommission vom 09. Juni 2016 zur Berichtigung der Verordnung (EU) 1303/2014 über die Technische Spezifikation für die Interoperabilität bezüglich der „Sicherheit in Eisenbahntunneln" im Eisenbahnsystem der Europäischen Union.
Empfehlung 2011/622/EU	Empfehlung der Kommission vom 20. September 2011 zum Verfahren für den Nachweis des Umfangs der Übereinstimmung bestehender Eisenbahnstrecken mit den Eckwerten der technischen Spezifikationen für die Interoperabilität
Empfehlung 2014/881/EU	Empfehlung der Kommission vom 18. November 2014 zum Verfahren für den Nachweis des Umfangs der Übereinstimmung bestehender Eisenbahnstrecken mit den Eckwerten der technischen Spezifikationen für die Interoperabilität

Verordnung (EU) 2023/1694	Durchführungsverordnung (EU) 2023/1694 der Kommission vom 10. August 2023 zur Änderung der Verordnungen (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1299/2014, (EU) Nr. 1300/2014, (EU) Nr. 1301/2014, (EU) Nr. 1302/2014, (EU) Nr. 1304/2014 und der Durchführungsverordnung (EU) 2019/777

1.3 Bahnenergie

- **Erzeuger- und Schaltanlagen der Bahnenergieversorgung**
- **Oberleitungsanlagen, Leiter und Rückleiter der Bahnenergieversorgung**
- **Erdung und Schutzmaßnahmen der Bahnenergieversorgung**
- **Statik von Quertragwerken, Masten und Gründungen**
- **Funktionale Sicherheit der Bahnenergieversorgung**

Verordnung (EU) 2019/776	Durchführungsverordnung (EU) 2019/776 der Kommission vom 16. Mai 2019 zur Änderung der Verordnungen (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1299/2014, (EU) Nr. 1301/2014, (EU), Nr. 1302/2014, (EU) Nr. 1303/2014 und (EU) 2016/919 der Kommission sowie des Durchführungsbeschlusses 2011/665/EU der Kommission im Hinblick auf die Angleichung an die Richtlinie (EU) 2016/797 des Europäischen Parlaments und des Rates und Umsetzung der in dem Delegierten Beschluss (EU) 2017/1474 der Kommission festgelegten spezifischen Ziele
Verordnung (EU) 2018/868	Durchführungsverordnung (EU) 2018/868 der Kommission vom 13. Juni 2018 zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 1301/2014 und der Verordnung (EU) Nr. 1302/2014 hinsichtlich der Bestimmungen über Energiemesssysteme und Energiedatenerfassungssysteme
Verordnung (EU) 1301/2014	Verordnung (EU) Nr. 1301/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Energie" des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union
Entscheidung 2008/284/EG	Entscheidung der Kommission vom 6. März 2008 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Energie" des transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystems
Beschluss 2011/274/EU	Beschluss der Kommission vom 26. April 2011 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Energie" des konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystems

Verordnung (EU) 2023/1694	Durchführungsverordnung (EU) 2023/1694 der Kommission vom 10. August 2023 zur Änderung der Verordnungen (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1299/2014, (EU) Nr. 1300/2014, (EU) Nr. 1301/2014, (EU) Nr. 1302/2014, (EU) Nr. 1304/2014 und der Durchführungsverordnung (EU) 2019/777

1.4 Fahrzeug- und streckenseitige Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung

- **Fahrzeug- und Streckenausrüstung Klasse A Systeme**
- **Fahrzeug- und Streckenausrüstung Klasse B Systeme und vergleichbarer ATP Systeme im Light Rail Bereich**
- **Fahrzeug- und streckenseitige GSM-R Systeme / Funkanlagen**
- **Fernsteuertechnik**
- **Stellwerkstechnik Innen- und Außenanlagen**
- **Bahnübergangssicherungstechnik**
- **Schnittstelle und Zusammenwirken mit fahrzeug- bzw. streckenseitiger ZZS**
- **Instandhaltung**

Verordnung (EU) 2019/776	Durchführungsverordnung (EU) 2019/776 der Kommission vom 16. Mai 2019 zur Änderung der Verordnungen (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1299/2014, (EU) Nr. 1301/2014, (EU); Nr. 1302/2014, (EU) Nr. 1303/2014 und (EU) 2016/919 der Kommission sowie des Durchführungsbeschlusses 2011/665/EU der Kommission im Hinblick auf die Angleichung an die Richtlinie (EU) 2016/797 des Europäischen Parlaments und des Rates und Umsetzung der in dem Delegierten Beschluss (EU) 2017/1474 der Kommission festgelegten spezifischen Ziele
Verordnung (EU) 2020/387	Durchführungsverordnung (EU) 2020/387 der Kommission vom 9. März 2020 zur Änderung der Verordnungen (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1302/2014 und (EU) 2016/919 hinsichtlich der Erweiterung des Verwendungsgebiets und der Übergangszeiträume
Verordnung (EU) 2020/420	Durchführungsverordnung (EU) 2020/420 der Kommission vom 16. März 2020 zur Berichtigung der deutschen Fassung der Verordnung (EU) 2016/919 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität der Teilsysteme „Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung" des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union
Entscheidung 2006/679/EG	Entscheidung der Kommission vom 28. März 2006 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität (TSI) zum Teilsystem „Zugsteuerung/Zugsicherung und Signalgebung" des konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystems

Entscheidung 2006/860/EG	Entscheidung der Kommission vom 7. November 2006 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung des transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystems und zur Änderung von Anhang A der Entscheidung 2006/679/EG vom 28. März 2006 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems Zugsteuerung/Zugsicherung und Signalgebung des konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystems
Entscheidung 2007/153/EG	Entscheidung der Kommission vom 6. März 2007 zur Änderung von Anhang A der Entscheidung 2006/679/EG über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung des transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystems und zur Änderung von Anhang A der Entscheidung 2006/860/EG über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems Zugsteuerung/Zugsicherung und Signalgebung des konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystems
Entscheidung 2008/386/EG	Entscheidung der Kommission vom 23. April 2008 zur Änderung von Anhang A der Entscheidung 2006/679/EG über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung des konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystems und von Anhang A der Entscheidung 2006/860/EG über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung des transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystems
Entscheidung 2009/561/EG	Entscheidung der Kommission vom 22. Juli 2009 zur Änderung der Entscheidung 2006/679/EG hinsichtlich der Umsetzung der technischen Spezifikation für die Interoperabilität (TSI) des Teilsystems Zugsteuerung/Zugsicherung und Signalgebung des konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystems
Entscheidung 2010/79/EG	Entscheidung der Kommission vom 19. Oktober 2009 zur Änderung der Entscheidung 2006/679/EG und 2006/860/EG über die technischen Spezifikationen für die Interoperabilität von Teilsystemen des konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystems und des transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystems
Beschluss 2012/88/EU	Beschluss 2012/88/EU der Kommission vom 25. Januar 2012 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität der Teilsysteme „Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung" des transeuropäischen Eisenbahnsystems

Beschluss 2012/696/EU	Beschluss 2012/696/EU der Kommission vom 6. November 2012 zur Änderung des Beschlusses 2012/88/EU über die Technische Spezifikation für die Interoperabilität der Teilsysteme „Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung" des transeuropäischen Eisenbahnsystems
Beschluss 124/2013/EU	Beschluss des gemeinsamen EWR-Ausschusses Nr. 124/2013 vom 14. Juni 2013 zur Änderung von Anhang XIII (Verkehr) des EWR-Abkommens
Beschluss 2015/14/EU	Beschluss (EU) 2015/14 der Kommission vom 5. Januar 2015 zur Änderung des Beschlusses 2012/88/EU über die Technische Spezifikation für die Interoperabilität der Teilsysteme „Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung" des transeuropäischen Eisenbahnsystems
Verordnung (EU) 2016/919	Verordnung (EU) 2016/919 der Kommission vom 27. Mai 2016 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität der Teilsysteme „Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union
Verordnung (EU) 2023/1695	Durchführungsverordnung (EU) 2023/1695 der Kommission vom 10. August 2023 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität der Teilsysteme „Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union und zur Aufhebung der Verordnung (EU) 2016/919

Für Abschnitt 1 werden die Anforderungen des ERA Technical document - Requirements for conformity assessment bodies seeking notification (000MRA 1044 ver. 2.0) Part 2 Kapitel 6.2, 7.4, Anhang C (C.3 – C.7), Anhang D, Anhang G und H für Inspektions- und Audittätigkeiten erfüllt.

2. Bewertung von Bahnfahrzeugen, Bahninfrastruktur, strecken- und fahrzeugseitige Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung auf normativer Grundlage

2.1 Bahnfahrzeuge

- **Brandschutz, Evakuierung**
- **Einrichtungen zur Personen- und Arbeitssicherheit**

2.1.1 Brandschutz in Bahnfahrzeugen

Inspektionen nach:

IS-RAI-MF-VA-02 2024-09	Inspektionen auf Basis von Einzelnormen

auf der Basis von Anforderungen an nachfolgend aufgeführten Bewertungs- und Spezifikationsdokumentationen:

DIN EN 45545-1 2013-08	Bahnanwendungen - Brandschutz in Schienenfahrzeugen - Teil 1: Allgemeine Regeln
DIN EN 45545-2 2016-02	Bahnanwendungen - Brandschutz in Schienenfahrzeugen - Teil 2: Anforderungen an das Brandverhalten von Werkstoffen und Bauteilen
DIN EN 45545-2 2020-10	Bahnanwendungen - Brandschutz in Schienenfahrzeugen - Teil 2: Anforderungen an das Brandverhalten von Materialien und Komponenten
DIN EN 45545-2 2023-12	Bahnanwendungen - Brandschutz in Schienenfahrzeugen - Teil 2: Anforderungen an das Brandverhalten von Materialien und Komponenten
DIN EN 45545-3 2013-08	Bahnanwendungen - Brandschutz in Schienenfahrzeugen - Teil 3: Feuerwiderstand von Feuerabschlüssen und Trennwänden
DIN EN 45545-3 2024-05	Bahnanwendungen - Brandschutz in Schienenfahrzeugen - Teil 3: Feuerwiderstand von Feuerabschlüssen
DIN EN 45545-4 2015-11	Bahnanwendungen - Brandschutz in Schienenfahrzeugen - Teil 4: Brandschutzanforderungen an die konstruktive Gestaltung von Schienenfahrzeugen
DIN EN 45545-5 2016-01	Bahnanwendungen - Brandschutz in Schienenfahrzeugen - Teil 5: Brandschutzanforderungen an die elektrische Ausrüstung einschließlich der von Oberleitungsbussen, spurgeführten Bus- und Magnetschwebefahrzeugen

DIN EN 45545-6 2015-11	Bahnanwendungen - Brandschutz in Schienenfahrzeugen - Teil 6: Brandmelde- und Brandbekämpfungseinrichtungen und begleitende Brandschutzmaßnahmen
DIN EN 45545-6 2025-01	Bahnanwendungen - Brandschutz in Schienenfahrzeugen - Teil 6: Brandmelde- und Brandbekämpfungseinrichtungen und begleitende Brandschutzmaßnahmen
DIN EN 45545-7 2013-08	Bahnanwendungen - Brandschutz in Schienenfahrzeugen - Teil 7: Brandschutzanforderungen an Anlagen für brennbare Flüssigkeiten und brennbare Gase
DIN 5510-2 2009-05	Vorbeugender Brandschutz in Schienenfahrzeugen - Teil 2: Brennverhalten und Brandnebenerscheinungen von Werkstoffen und Bauteilen - Klassifizierung, Anforderungen und Prüfverfahren (zurückgezogene Norm)
EBA/VDB/VDV/ DB Regelung 2010-08	Regelungen für die brandschutztechnische Beurteilung von Eisenbahn- Fahrzeugen in Deutschland
EBA, Verwaltungsvorschrift 2007-02	Verwaltungsvorschrift zur Prüfung von Notein- und Notausstiegsfenstern (NEA) in Schienenfahrzeugen
DIN EN 1363-1 2020-05	Feuerwiderstandsprüfungen – Teil 1: Allgemeine Anforderungen
DIN EN 1363-2 1999-10	Feuerwiderstandsprüfungen – Teil 2: Alternative und ergänzende Verfahren
DIN EN 13272-1 2019-12	Bahnanwendungen – Elektrische Beleuchtung in Schienenfahrzeugen des öffentlichen Verkehrs Teil 1: Vollbahnen
DIN EN 13272-2 2019-12	Bahnanwendungen – Elektrische Beleuchtung in Schienenfahrzeugen des öffentlichen Verkehrs Teil 2: städtische Schienenbahnen
ARGE-Richtlinie Teil 1 Rev.-Nr. 5.1 2018-11-15	Branderkennung in Schienenfahrzeugen, Funktionsnachweisführung zur Positionierung von Brandmeldern in für Personen zugänglichen Räumen, Elektroschaltschränken und Bereichen mit Verbrennungskraftmaschinen, Regelung / Verfahrensanweisung zur Prüfung

ARGE-Richtlinie Teil 1 Rev.-Nr. 6.0 2023-02-15	Branderkennung in Schienenfahrzeugen, Funktionsnachweisführung zur Positionierung von Brandmeldern in für Personen zugänglichen Räumen, Elektroschaltschränken und Bereichen mit Verbrennungskraftmaschinen, Regelung / Verfahrensanweisung zur Prüfung
ARGE-Richtlinie Teil 2 Rev.-Nr. 4.1 2018-11-15	Brandbekämpfung in Schienenfahrzeugen, Funktionsnachweisführung zur Wirksamkeit von Brandbekämpfungsanlagen in für Personen zugänglichen Räumen, Elektroschaltschränken und Bereichen mit Verbrennungskraftmaschinen, Regelung / Verfahrensanweisung zur Prüfung
ARGE-Richtlinie Teil 3 Rev.-Nr. 3.1 2018-11-15	Systemfunktionalität Brandmeldung und Brandbekämpfungsanlagen in Schienenfahrzeugen, Funktionsnachweisführung zur Alarmierung und Steuerung von Systemfunktionen, Regelung zur Auslegung und Prüfung
DIN EN 50553 2016-10	Bahnanwendungen – Anforderungen an die Fahrfähigkeit im Brandfall an Bord von Bahnfahrzeugen
DIN EN 50553/A2* VDE 0115-553/A2 2020-07	Bahnanwendungen – Anforderungen an die Fahrfähigkeit im Brandfall an Bord von Bahnfahrzeugen
DIN 5647 2023-10	Städtische Schienenbahnen (Urban Rail) – Anforderungen an Bauwerke
TRStrab Brandschutz 2014-06	Technische Regeln für Straßenbahnen – Brandschutz in unterirdischen Betriebsanlagen
VDV 6202 2001-1	Brandschutz in Anlagen des schienengebundenen ÖPNV nach BOStrab
VDV 6203 2003-08	Leitfaden für ein Brandschutz-Konzept für den schienengebundenen ÖPNV

2.1.2 Arbeitsschutz in Bahnfahrzeugen

Inspektionen nach:

IS-RAI-MF-VA-02 2024-09	Inspektionen auf Basis von Einzelnormen

auf der Basis von Anforderungen an nachfolgend aufgeführten Bewertungs- und Spezifikationsdokumentationen:

DIN EN 14033-1 2017-10	Bahnanwendungen – Oberbau – Schienengebundene Bau- und Instandhaltungsmaschinen – Teil 1: Technische Anforderungen an das Fahren
DIN EN 14033-2 2017-10	Bahnanwendungen – Oberbau – Schienengebundene Bau- und Instandhaltungsmaschinen – Teil 2: Technische Anforderungen an den Arbeitsschutz
DIN EN 14033-3 2017-10	Bahnanwendungen – Oberbau – Schienengebundene Bau- und Instandhaltungsmaschinen – Teil 3: Allgemeine Sicherheitsanforderungen
DIN EN 14033-4 2019-06	Bahnanwendungen – Oberbau – Schienengebundene Bau- und Instandhaltungsmaschinen – Teil 4: Technische Anforderungen an Fahrbetrieb, Versetzfahrt und Arbeitseinsatz in Schienennahverkehrssystemen
DIN EN 15746-2 2021-05	Bahnanwendungen – Oberbau – Zwei-Wege-Maschinen und zugehörige Ausrüstungen – Teil 2: Allgemeine Sicherheitsforderungen
DIN 5566-1 2020-05	Schienenfahrzeuge – Führerräume – Teil 1: Allgemeine Anforderungen
DIN 5566-1 2024-07	Schienenfahrzeuge – Führerräume – Teil 1: Allgemeine Anforderungen
DIN 5566-2 2020-05	Schienenfahrzeuge – Führerräume – Teil 2: Zusatzanforderungen an Eisenbahnfahrzeuge
DIN 5566-3 2020-05	Schienenfahrzeuge – Führerräume – Teil 3: Zusatzanforderungen an Nahverkehrs-Schienenfahrzeuge
DIN 5566-3 2024-07	Schienenfahrzeuge – Führerräume – Teil 3: Zusatzanforderungen an Nahverkehrs-Schienenfahrzeuge

DIN EN 16116-1 2014-01	Bahnanwendungen – Konstruktionsanforderungen an Tritte, Handgriffe und zugehörige Zugänge für das Personal – Teil 1: Personenfahrzeuge, Gepäckwagen und Lokomotiven
DIN EN 16116-2 2014-01	Bahnanwendungen – Konstruktionsanforderungen an Tritte, Handgriffe und zugehörige Zugänge für das Personal – Teil 2: Güterwagen
DIN EN 16116-2 2021-09	Bahnanwendungen – Konstruktionsanforderungen an Tritte, Handgriffe und entsprechende Zugänge für das Personal – Teil 2: Güterwagen
DIN EN 16116-2 2024-08	Bahnanwendungen – Konstruktionsanforderungen an Tritte, Handgriffe und entsprechende Zugänge für das Personal – Teil 2: Güterwagen
DIN EN 15152 2019-10	Bahnanwendungen – Frontscheiben für Schienenfahrzeuge
DIN EN 15152 2024-02	Bahnanwendungen – Frontscheiben für Schienenfahrzeuge
DIN EN 14813-1 2011-01	Bahnanwendungen: - Luftbehandlung in Führerräumen – Teil 1: Behaglichkeitsparameter
DIN EN 14813-2 2011-01	Bahnanwendungen: - Luftbehandlung in Führerräumen – Teil 2: Typprüfungen
DIN EN 13272-1 2019-12	Bahnanwendungen – Elektrische Beleuchtung in Schienenfahrzeugen des öffentlichen Verkehrs Teil 1: Vollbahnen
DIN EN 13272-2 2019-12	Bahnanwendungen – Elektrische Beleuchtung in Schienenfahrzeugen des öffentlichen Verkehrs Teil 2: städtische Schienenbahnen

2.2 Bahninfrastruktur

- **Oberbau**
- **Unterbau / Geotechnik**
- **Ingenieurbau / Tunnelbau**
- **Trassierung**
- **Brandschutz / Tunnelsicherheit / Evakuierung**
- **Elektrische und mechanische Systeme (außer Traktionsenergieversorgung)**
- **PRM Aspekte**
- **Instandhaltung**

Inspektionen nach:

IS-RAI-MF-VA-02 2024-09	Inspektionen auf Basis von Einzelnormen

Auf der Basis von Anforderungen an Teilsysteme und Komponenten der nachfolgend aufgelisteten Bewertungs- und Spezifikationsdokumentationen:

DIN EN 1990 2021-10	Eurocode: Grundlagen der Tragwerksplanung
DIN EN 1991 2014-08	Eurocode 1: Einwirkungen auf Tragwerke
DIN EN 1992 2019-11	Eurocode 2: Bemessung und Konstruktion von Stahlbeton- und Spannbetontragwerken
DIN EN 1993 2021-02	Eurocode 3: Bemessung und Konstruktion von Stahlbauten
DIN EN 1994 2014-06	Eurocode 4: Bemessung und Konstruktion von Verbundtragwerken aus Stahl und Beton
DIN EN 13145 2011-12	Bahnanwendungen - Oberbau - Gleis- und Weichenschwellen aus Holz
DIN EN 13146-1 2019-04	Bahnanwendungen – Oberbau – Prüfverfahren für Schienenbefestigungssysteme – Teil 1: Ermittlung des Durchschubwiderstandes in Längsrichtung
DIN EN 13146-2 2012-06	Bahnanwendungen – Oberbau – Prüfverfahren für Schienenbefestigungssysteme – Teil 2: Ermittlung des Verdrehwiderstandes

DIN EN 13146-3 2012-06	Bahnanwendungen – Oberbau – Prüfverfahren für Schienenbefestigungssysteme – Teil 3: Bestimmung der Dämpfung von Stoßlasten
DIN EN 13146-4 2020-06	Bahnanwendungen – Oberbau – Prüfverfahren für Schienenbefestigungssysteme – Teil 4: Dauerschwingversuch
DIN EN 13146-5 2017-07	Bahnanwendungen – Oberbau – Prüfverfahren für Schienenbefestigungssysteme – Teil 5: Bestimmung des elektrischen Widerstands
DIN EN 13146-6 2012-06	Bahnanwendungen – Oberbau – Prüfverfahren für Schienenbefestigungssysteme – Teil 6: Auswirkung von extremen Umwelteinflüssen
DIN EN 13146-7 2019-04	Bahnanwendungen – Oberbau – Prüfverfahren für Schienenbefestigungssysteme – Teil 7: Bestimmung der Spannkraft und Abhebesteifigkeit
DIN EN 13146-8 2012-06	Bahnanwendungen – Oberbau – Prüfverfahren für Schienenbefestigungssysteme – Teil 8: Betriebserprobung
DIN EN 13146-9 20120-07	Bahnanwendungen Oberbau – Prüfverfahren für Schienenbefestigungssysteme – Teil 9: Bestimmung der Steifigkeiten
DIN EN 13146-10 2017-05	Bahnanwendungen – Oberbau – Prüfverfahren für Schienenbefestigungssysteme – Teil 10: Belastungsprüfung für den Auszugswiderstand
DIN EN 13230-1 2016-11	Bahnanwendungen – Oberbau – Gleis- und Weichenschwellen aus Beton – Teil 1: Allgemeine Anforderungen
DIN EN 13230-2 2016-11	Bahnanwendungen – Oberbau – Gleis- und Weichenschwellen aus Beton – Teil 2: Spannbeton-Monoblockschwellen
DIN EN 13230-3 2016-11	Bahnanwendungen – Oberbau – Gleis- und Weichenschwellen aus Beton – Teil 3: Bewehrte Zweiblockschwellen
DIN EN 13230-4 2020-04	Bahnanwendungen – Oberbau – Gleis- und Weichenschwellen aus Beton – Teil 4: Spannbetonschwellen für Weichen und Kreuzungen
DIN EN 13230-5 2016-11	Bahnanwendungen – Oberbau – Gleis- und Weichenschwellen aus Beton – Teil 5: Sonderformen
DIN EN 13230-6 2020-09	Bahnanwendungen – Oberbau – Gleis- und Weichenschwellen aus Beton – Teil 6: Bemessung

DIN EN 13231-1 2024-01	Bahnanwendungen - Oberbau - Abnahme von Arbeiten - Teil 1: Arbeiten im Schotteroberbau - Gleise, Weichen und Kreuzungen
DIN EN 13231-2 2021-03	Bahnanwendungen - Oberbau - Abnahme von Arbeiten - Teil 2: Abnahme von reprofilierten Schienen im Gleis, Weichen, Kreuzungen und Schienenauszügen
DIN EN 13231-5 2018-08	Bahnanwendungen - Oberbau - Abnahme von Arbeiten - Teil 5: Prozedere zur Schienen-Reprofilierung in Gleisen, Weichen, Kreuzungen und Schienenauszügen
DIN EN 13232-1 2023-12	Bahnanwendungen - Oberbau - Weichen und Kreuzungen - Teil 1: Definitionen
DIN EN 13232-2 2023-12	Bahnanwendungen - Oberbau - Weichen und Kreuzungen - Teil 2: Anforderungen an den geometrischen Entwurf
DIN EN 13232-3 2023-12	Bahnanwendungen - Oberbau - Weichen und Kreuzungen - Teil 3: Anforderungen an das Zusammenspiel Rad/Schiene
DIN EN 13232-4 2023-12	Bahnanwendungen - Oberbau - Weichen und Kreuzungen - Teil 4: Umstellung, Verriegelung und Lageprüfung
DIN EN 13232-5 2023-12	Bahnanwendungen - Oberbau - Weichen und Kreuzungen - Teil 5: Zungenvorrichtungen
DIN EN 13232-6 2023-12	Bahnanwendungen - Oberbau - Weichen und Kreuzungen - Teil 6: Starre einfache und doppelte Herzstücke
DIN EN 13232-7 2023-12	Bahnanwendungen - Oberbau - Weichen und Kreuzungen - Teil 7: Herzstücke mit beweglichen Bauteilen
DIN EN 13232-8 2023-12	Bahnanwendungen - Oberbau - Weichen und Kreuzungen - Teil 8: Auszugsvorrichtungen
DIN EN 13232-9 2023-12	Bahnanwendungen - Oberbau - Weichen und Kreuzungen - Teil 9: Weichenanlagen
DIN EN 13450 2004-12	Gesteinskörnungen für Gleisschotter

DIN EN 13481-1 2012-08	Bahnanwendungen - Oberbau - Leistungsanforderungen für Schienenbefestigungssysteme - Teil 1: Definitionen
DIN EN 13481-2 2022-11	Bahnanwendungen - Oberbau - Leistungsanforderungen für Schienenbefestigungssysteme - Teil 2: Befestigungssysteme für Betonschwellen
DIN EN 13481-3 2022-11	Bahnanwendungen - Oberbau - Leistungsanforderungen für Schienenbefestigungssysteme - Teil 3: Befestigungssysteme für Holzschwellen
DIN EN 13481-4 2022-11	Bahnanwendungen - Oberbau - Leistungsanforderungen für Schienenbefestigungssysteme - Teil 4: Befestigungssysteme für Stahlschwellen
DIN EN 13481-5 2022-11	Bahnanwendungen - Oberbau - Leistungsanforderungen für Schienenbefestigungssysteme - Teil 5: Befestigungssysteme für feste Fahrbahn mit aufgesetzten oder in Kanälen eingebetteten Schienen
DIN EN 13481-7 2022-11	Bahnanwendungen - Oberbau - Leistungsanforderungen für Schienenbefestigungssysteme - Teil 7: Spezielle Befestigungssysteme für Weichen und Kreuzungen sowie Führungsschienen
DIN EN 13674-1 2017-07	Bahnanwendungen – Oberbau – Schienen – Teil 1: Vignolschienen ab 46 kg/m
DIN EN 13674-2 2020-01	Bahnanwendungen – Oberbau - Schienen – Teil 2: Schienen für Weichen und Kreuzungen, die in Verbindung mit Vignolschienen ab 46 kg/m verwendet werden
DIN EN 13674-3 2010-12	Bahnanwendungen – Oberbau - Schienen – Teil 3: Radlenkerschienen
DIN EN 13674-4 2020-02	Bahnanwendungen – Oberbau - Schienen – Teil 4: Vignolschienen mit einer längenbezogenen Masse zwischen 27 kg/m und unter 46 kg/m
DIN EN 13803 2017-09	Bahnanwendungen - Oberbau - Trassierungsparameter - Spurweiten 1 435 mm und größer; Deutsche Fassung EN 13803:2017

DIN EN 13848-1 2019-06	Bahnanwendungen - Oberbau - Gleislagequalität - Teil 1: Beschreibung der Gleisgeometrie
DIN EN 13848-2 2021-02	Bahnanwendungen - Oberbau - Gleislagequalität - Teil 2: Messsysteme – Gleismessfahrzeuge
DIN EN 13848-3 2022-02	Bahnanwendungen - Oberbau - Gleislagequalität - Teil 3: Messsysteme - Gleisbau- und Instandhaltungsmaschinen
DIN EN 13848-4 2012-03	Bahnanwendungen - Oberbau - Qualität der Gleisgeometrie - Teil 4: Messsysteme - Handgeführte und leichte Vorrichtungen
DIN EN 13848-5 2017-10	Bahnanwendungen - Oberbau - Qualität der Gleisgeometrie - Teil 5: Geometrische Qualitätsstufen - Gleise, Weichen und Kreuzungen
DIN EN 13848-6 2021-03	Bahnanwendungen - Oberbau - Gleislagegüte - Teil 6: Charakterisierung der geometrischen Gleislagequalität
DIN EN 14587-1 2019-08	Bahnanwendungen - Infrastruktur - Abbrennstumpfschweißen von Schienen - Teil 1: Schweißen neuer Schienen der Stahlsorte R220, R260, R260Mn, R320Cr, R350HT, R350LHT, R370CrHT und R400HT in einer stationären Anlage
DIN EN 14587-2 2024-10	Bahnanwendungen - Oberbau - Abbrennstumpfschweißen von Schienen - Teil 2: Abbrennstumpfschweißen neuer Schienen der Stahlsorten R220, R260, R260Mn und R350HT durch mobile Schweißmaschinen an Orten außerhalb eines Schweißwerkes
DIN EN 14587-3 2013-01	Bahnanwendungen - Oberbau - Abbrennstumpfschweißen von Schienen - Teil 3: Schweißen im Zusammenhang mit Herzstückkonstruktionen
DIN EN 14730-1 2017-06	Bahnanwendungen - Oberbau - Aluminothermisches Schweißen von Schienen - Teil 1: Zulassung der Schweißverfahren
DIN EN 14730-2 2021-06	Bahnanwendungen - Oberbau - Aluminothermisches Schweißen von Schienen - Teil 2: Qualifizierung aluminothermischer Schweißer, Zertifizierung von Betrieben und Abnahme von Schweißungen
DIN EN 14811 2019-06	Bahnanwendungen - Oberbau - Spezialschienen - Rillenschienen und zugehörige Konstruktionsprofile
DIN EN 15273-1 2017-10	Bahnanwendungen – Begrenzungslinien – Teil 1: Allgemeines - Gemeinsame Vorschriften für Infrastruktur und Fahrzeuge

DIN EN 15273-3 2017-10	Bahnanwendungen – Begrenzungslinien – Teil 3: Lichtraumprofile
DIN EN 15528 2022-02	Bahnanwendungen - Streckenklassen zur Behandlung der Schnittstelle zwischen Lastgrenzen der Fahrzeuge und Infrastruktur
DIN EN 15689 2010-04	Bahnanwendungen - Oberbau - Weichen und Kreuzungen - Gegossener austenitischer Manganstahl für Herzstückbauteile
DIN EN 16431 2014-10	Bahnanwendungen - Oberbau - Hohlschwellen für Gleise und Weichen
DIN EN 16432-1 2017-09	Bahnanwendungen - Feste Fahrbahn-Systeme - Teil 1: Allgemeine Anforderungen
DIN EN 16432-2 2017-10	Bahnanwendungen - Feste Fahrbahn-Systeme - Teil 2: Systementwurf, Teilsysteme und Komponenten
DIN EN 16432-3 2022-01	Bahnanwendungen - Feste Fahrbahn-Systeme - Teil 3: Abnahme
DIN EN 16584-1 2017-03	Bahnanwendungen – Gestaltung für die Nutzung durch PRM - Allgemeine Anforderungen – Teil 1: Kontrast
DIN EN 16584-2 2017-03	Bahnanwendungen – Gestaltung für die Nutzung durch PRM - Allgemeine Anforderungen – Teil 2: Informationen
DIN EN 16584-3 2017-03	Bahnanwendungen – Gestaltung für die Nutzung durch PRM - Allgemeine Anforderungen – Teil 3: Optische Eigenschaften und Rutschfestigkeit
DIN EN 16586-1 2017-07	Bahnanwendungen – Gestaltung für die Nutzung durch PRM – Barrierefreier Zugang – Teil 1: Einstiegs- und Ausstiegsstufen
DIN EN 16586-2 2017-07	Bahnanwendungen – Gestaltung für die Nutzung durch PRM – Barrierefreier Zugang – Teil 2: Einstiegshilfen
DIN EN 16587 2017-09	Bahnanwendungen – Gestaltung für die Nutzung durch PRM – Anforderungen an die Infrastruktur für hindernisfreie Wege
DIN EN 16730 2016-09	Bahnanwendungen - Oberbau - Gleis- und Weichenschwellen aus Beton mit Schwellensohlen
DIN EN 16771 2017-03	Bahnanwendungen - Infrastruktur - Aluminothermisches Schweißen von Rillenschienen

DIN EN 17282 2020-12	Bahnanwendungen - Infrastruktur - Unterschottermatten
DIN EN 17319 2020-08	Bahnanwendungen - Infrastruktur - Leistungsanforderungen für Schienenbefestigungssysteme für Straßenbahnen
DB Ril 800 2024-05	Deutschen Bahn AG – Richtlinie 800 – Netzinfrastruktur Technik entwerfen
DB Ril 804 2024-10	Deutschen Bahn AG – Richtlinie 804 - Eisenbahnbrücken (und sonstige Ingenieurbauwerke) planen, bauen und instand halten
DB Ril 805 2024-07	Deutschen Bahn AG – Richtlinie 805 - Tragsicherheit bestehender Eisenbahnbrücken
DB Ril 813 2023-12	Deutschen Bahn AG – Richtlinie 813 - Personenbahnhöfe planen
DB Ril 815 2021-11	Deutschen Bahn AG – Richtlinie 815 - Bahnübergangsanlagen planen und instand halten
DB Ril 820 2024-11	Deutschen Bahn AG - Richtlinie 820 - Grundlagen des Oberbaus
DB Ril 821 2024-09	Deutschen Bahn AG - Richtlinie 821 - Oberbau inspizieren
DB Ril 823 2023-07	Deutschen Bahn AG - Richtlinie 823 - Oberbauarbeiten planen
DB Ril 824 2024-07	Deutschen Bahn AG - Richtlinie 824 - Oberbauarbeiten durchführen
DB Ril 836 2024-12	Deutschen Bahn AG - Richtlinie 836 - Erdbauwerke und sonstige geotechnische Bauwerke planen, bauen und instand halten
DB Ril 853 2024-04	Deutschen Bahn AG - Richtlinie 853 - Eisenbahntunnel planen, bauen und Instandhalten
DB Ril 883 2025-03	Deutschen Bahn AG - Richtlinie 883 – Gleis- und Bauvermessung
VDV-Schrift 363 BÜV NE 2020-08	Vorschrift für die Sicherung der Bahnübergänge bei nichtbundeseigenen Eisenbahnen

DIN EN 16273 2015-03	Bahnanwendungen – Oberbau – Geschmiedete Schienenübergänge
DIN EN 16843 2024-04	Bahnanwendungen – Infrastruktur – mechanische Anforderungen an Fahrschienenstöße
DIN 31051 2019-06	Grundlagen der Instandhaltung

2.3 Bahntechnische Leittechnik / Fahrzeug- und streckenseitige Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung

- **Leittechnische Steuerungssysteme (fahrzeugseitig und streckenseitig), u.a. für Bremsen, Türen, Fahrzeuge (allgemein), Plattformzugangssysteme**
- **Fahrzeug- und Streckenausrüstung Klasse A Systeme**
- **Fahrzeug- und Streckenausrüstung Klasse B Systeme und vergleichbarer ATP Systeme im Light Rail Bereich**
- **Fahrzeug- und streckenseitige GSM-R Systeme / Funkanlagen**
- **Fernsteuertechnik**
- **Stellwerkstechnik Innen- und Außenanlagen**
- **Schnittstelle und Zusammenwirken mit fahrzeug- bzw. streckenseitiger ZZS**

Inspektionen nach:

IS-RAI-MF -VA-02 2024-09	Inspektionen auf Basis von Einzelnormen

auf der Basis von Anforderungen an nachfolgend aufgeführten Bewertungs- und Spezifikationsdokumentationen:

DIN EN 14752 2022-03	Bahnanwendungen – Seiteneinstiegssysteme für Schienenfahrzeuge
DIN EN 50125-1 2014-11 IEC 62498-1 2010-11	Bahnanwendungen - Umweltbedingungen für Betriebsmittel - Teil 1: Betriebsmittel auf Bahnfahrzeugen
DIN EN 50125-2 2010-11 IEC 62498-2 2010-11	Bahnanwendungen - Umweltbedingungen für Betriebsmittel - Teil 2: Ortsfeste elektrische Anlagen

DIN EN 50125-3 2010-09 IEC 62498-3 2010-11	Bahnanwendungen - Umweltbedingungen für Betriebsmittel - Teil 3: Umweltbedingungen für Signal- und Telekommunikationseinrichtungen
DIN EN 50126-1 VDE 0115-103-1 2018-10	Bahnanwendungen – Spezifikation und Nachweis der Zuverlässigkeit, Verfügbarkeit, Instandhaltbarkeit und Sicherheit (RAMS) Teil 1: Generischer RAMS-Prozess
DIN EN 50126-2 VDE 0115-103-2 2018-10	Bahnanwendungen – Spezifikation und Nachweis der Zuverlässigkeit, Verfügbarkeit, Instandhaltbarkeit und Sicherheit (RAMS) Teil 2: Systembezogene Sicherheitsmethodik
DIN EN 50657 VDE 0831-657 2017-11	Bahnanwendungen – Anwendungen für Schienenfahrzeuge – Software auf Schienenfahrzeugen
DIN EN 50128 VDE 0831-128 2020-12 IEC 62279 2015-06	Bahnanwendungen – Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme – Software für Eisenbahnsteuerungs- und Überwachungssysteme
DIN EN 50129 VDE 0831-129 2010-09 IEC 62425 2007-09	Bahnanwendungen – Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme – Sicherheitsrelevante elektronische Systeme für Signaltechnik
DIN EN 50129 VDE 0831-129 2019-06	Bahnanwendungen – Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme – Sicherheitsrelevante elektronische Systeme für Signaltechnik
DIN EN 50155 VDE 0115-200 2022-06	Bahnanwendungen – Elektronische Einrichtungen auf Schienenfahrzeugen
DIN EN 50159 VDE 0831-159 2020-07	Bahnanwendungen - Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme - Sicherheitsrelevante elektronische Systeme für Signaltechnik
DIN EN 50215 2010-07	Bahnanwendungen - Bahnfahrzeuge - Prüfung von Bahnfahrzeugen nach Fertigstellung und vor Indienststellung

DIN EN 50239 VDE 0831-239 2018-08	Bahnanwendungen – Funkfernsteuerungssystem von Triebfahrzeugen für Rangierbetrieb
DIN VDE 0119-207-1 2004-04	Zustand der Eisenbahnfahrzeuge – Leittechnik – Teil 207-1: Fahrzeugeinrichtung – Analoger Zugfunk
DIN VDE 0119-207-2 2006-02	Zustand der Eisenbahnfahrzeuge – Leittechnik – Teil 207-2: Funkfernsteuerung FFST
DIN VDE 0119-207-3 2004-04	Zustand der Eisenbahnfahrzeuge – Leittechnik – Teil 207-3: Automatische Fahr-/Bremssteuerung
DIN VDE 0119-207-5 2016-06	Zustand der Eisenbahnfahrzeuge – Leittechnik – Teil 207-5: Sicherheitsfahrschaltung (Sifa)
DIN VDE 0119-207-6 2017-10	Zustand der Eisenbahnfahrzeuge - Leittechnik - Teil 207-6: Fahrzeugeinrichtung - PZB (punktförmige Zugbeeinflussung)
DIN VDE 0119-207-7 2016-06	Zustand der Eisenbahnfahrzeuge – Leittechnik – Teil 207-7: Fahrzeugeinrichtung – LZB 80 / I 80
DIN VDE 0119-207-8 2004-04	Zustand der Eisenbahnfahrzeuge – Leittechnik – Teil 207-8: Fahrzeugeinrichtung – GNT
DIN VDE 0119-207-9 2005-08	Zustand der Eisenbahnfahrzeuge – Leittechnik – Teil 207-9: Feuerlösch- und Brandmeldeeinrichtungen
DIN VDE 0119-207-10 2011-01	Zustand der Eisenbahnfahrzeuge – Leittechnik – Teil 207-10: Geschwindigkeitsmess- und –anzeigeeinrichtungen
DIN VDE 0119-207-11 2004-05	Zustand der Eisenbahnfahrzeuge – Leittechnik – Teil 207-11: Fahrtenschreiber und Registriergeräte
DIN VDE 0119-207-12 2019-08	Zustand der Eisenbahnfahrzeuge – Leittechnik – Teil 207-12: Signaleinrichtungen (akustisch, optisch)
DIN VDE 0119-207-13 2005-10	Zustand der Eisenbahnfahrzeuge – Leittechnik – Teil 207-13: Bordgeräte für EBuLa
DIN VDE 0119-207-14 2005-11	Zustand der Eisenbahnfahrzeuge – Leittechnik – Teil 207-14: Verfahren der Softwareänderungen in abgenommenen Fahrzeugen
DIN VDE 0119-207-15 2019-11	Zustand der Eisenbahnfahrzeuge – Leittechnik – Teil 207-15: Türsteuerung

DIN VDE 0119-207-16 2005-11	Zustand der Eisenbahnfahrzeuge – Leittechnik – Teil 207-16: Fahrzeugeinrichtung – GSM-R-Zugfunk
DIN EN 61375-1 2015-02	Elektronische Betriebsmittel für Bahnen – Zug-Kommunikations-Netzwerk (TCN) – Teil 1: Allgemeiner Aufbau
DIN EN 61375-2-1 2015-06	Elektronische Betriebsmittel für Bahnen – Zug-Kommunikations-Netzwerk (TCN) – Teil 2-1: Wire Train Bus (WTB)
DIN EN 61375-2-2 2015-06	Elektronische Betriebsmittel für Bahnen – Zug-Kommunikations-Netzwerk (TCN) – Teil 2-2: Wire Train Bus Konformitätsprüfung
DIN EN 61375-2-3 2018-01	Elektronische Betriebsmittel für Bahnen – Zug-Kommunikations-Netzwerk (TCN) - Teil 2-3: TCN Kommunikationsprofil
DIN EN 61375-2-5 2016-06	Elektronische Betriebsmittel für Bahnen – Zug-Kommunikations-Netzwerk (TCN) – Teil 2-5: Ethernet Train Backbone
DIN EN 61375-3-1 2015-10	Elektronische Betriebsmittel für Bahnen – Zug-Kommunikations-Netzwerk (TCN) – Teil 3-1: Multifunction-Vehicle-Bus (MVB)
DIN EN 61375-3-2 2015-10	Elektronische Betriebsmittel für Bahnen – Zug-Kommunikations-Netzwerk (TCN) – Teil 3-2: Multifunction-Vehicle-Bus (MVB) Konformitätsprüfung
DIN EN 61375-3-3 2015-10	Elektronische Betriebsmittel für Bahnen – Zug-Kommunikations-Netzwerk (TCN) – Teil 3-3: CANopen-Consist-Netzwerk (CNN)
DIN EN 61375-3-4 2018-03	Elektronische Betriebsmittel für Bahnen – Zug-Kommunikations-Netzwerk (TCN) – Teil 3-4 Ethernet-Consist-Netzwerk (ECN)
IEC 62845 2015-08	Bahnanwendungen – Funkfernsteuerung von Triebfahrzeugen im Rangierdienst
DIN EN 62625-1 2018-03	Elektronische Betriebsmittel für Bahnen – Bordsysteme zur Fahrdatenaufzeichnung – Teil 1: Systemspezifikation
DIN EN 62625-2 2018-03	Elektronische Betriebsmittel für Bahnen – Bordsysteme zur Fahrdatenaufzeichnung – Teil 2: Konformitätsprüfung
DIN EN ISO 13849-1 2023-12	Sicherheit von Maschinen – Sicherheitsbezogene Teile von Steuerungen – Teil 1: Allgemeine Gestaltungsleitsätze

DIN EN ISO 13849-2 2013-02 ISO 13849-2 2012-10	Sicherheit von Maschinen – Sicherheitsbezogene Teile von Steuerungen – Teil 2: Validierung
DIN EN 61508-1 VDE 0803-1 2011-02 IEC 61508-1 2010-04	Funktionale Sicherheit sicherheitsbezogener elektrischer / elektronischer / programmierbarer elektronischer Systeme – Teil 1: Allgemeine Anforderungen
DIN EN 61508-2 VDE 0803-2 2011-02 IEC 61508-2 2010-04	Funktionale Sicherheit sicherheitsbezogener elektrischer / elektronischer / programmierbarer elektronischer Systeme – Teil 2: Anforderungen an sicherheitsbezogene elektrische / elektronische / programmierbare elektronische Systeme
DIN EN 61508-3 VDE 0803-3 2011-02 IEC 61508-3 2010-04	Funktionale Sicherheit sicherheitsbezogener elektrischer / elektronischer / programmierbarer elektronischer Systeme – Teil 3: Anforderungen an Software
DIN EN 62061 2023-02 IEC 62061 2021-03	Sicherheit von Maschinen – Funktionale Sicherheit sicherheitsbezogener elektrischer, elektronischer und programmierbarer elektronischer Steuerungssysteme
DIN EN 50716 VDE 0115-716 2024-09	Bahnanwendungen - Anforderungen für die Softwareentwicklung

3 Bewertung von Fahrzeugen, Infrastruktur, Energieanlagen, strecken und fahrzeugseitiger Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung von Straßenbahnen und deren Anlagen auf normativer Grundlage

Inspektionen nach:

IS-RAI-MF-VA-02 2024-09	Inspektionen auf Basis von Einzelnormen

auf der Basis von Anforderungen an nachfolgend aufgeführten Bewertungs- und Spezifikationsdokumentationen:

3.1 Übergreifende Anforderungen

BOStrab 2019-10	Verordnung über den Bau und Betrieb der Straßenbahnen (Straßenbahn- Bau- und Betriebsordnung - BOStrab)
TRStrab FoF 1997-01-15 in der Fassung vom 18.08.2014	Technische Regeln für Straßenbahnen Fahrbetrieb ohne Fahrzeugführer
VDV170 2000	Instandhaltung von Schienenfahrzeugen nach BOStrab

3.2 Straßenbahnfahrzeuge

TR Bremsen 2008-12	Technische Regeln für die Bemessung und Prüfung der Bremsen von Fahrzeugen nach der Verordnung über den Bau und Betreib der Straßenbahnen (BOStrab)
TR Sp 2006-05	Technische Regeln für die Spurführung von Schienenbahnen nach der Verordnung über den Bau und Betrieb der Straßenbahnen (BOStrab) Anhang 1: Zusätzlicher Platzbedarf der Spurkränze im Gleisbogen Anhang 2: Darstellung des Quernachweises Anhang 3: Beispiel Quermaße Anhang 4: Mindest-Radaufstandsbreite
TRStrab Lichtraum 1996-12 in der Fassung vom 25.03.2015	Technische Regeln für Straßenbahnen Bemessung des lichten Raumes von Bahnen
TR EA 2011-05	Technische Regeln für elektrische Anlagen nach der Verordnung über den Bau und Betriebe der Straßenbahnen (BOStrab) - Teil 1: Energieversorgungsanlagen; - Teil 2: Beleuchtungsanlagen

VDV152 2016-10	Empfehlungen für die Festigkeitsauslegung von Personenfahrzeugen nach BOStrab
VDV154 2011-10	Geräusche von Schienenfahrzeugen des Öffentlichen Personen-Nahverkehrs (ÖPNV)
VDV161/1 2005-04	Sicherheitstechnische Anforderungen an die elektrische Ausrüstung von Stadt- und U-Bahn-Fahrzeugen Teil 1: Grundlagen
VDV161/2 2009-10	Sicherheitstechnische Anforderungen an die elektrische Ausrüstung von Stadt- und U-Bahn-Fahrzeugen; Teil 2: Sicherheitsintegritätsanforderungen an fahrzeugbezogene elektrische/elektronische/programmierbare elektronische Schutzfunktionen (E/E/PE)

3.3 Infrastruktur von Straßenbahnen

BOStrab-Tunnelbau-Richtlinien 1991	Richtlinien für den Bau von Tunneln nach der Verordnung über den Bau und Betrieb der Straßenbahnen
VDV 600 2018-08	VDV-Schrift 600, Oberbau-Richtlinien und -Zusatzrichtlinien für Bahnen im Geltungsbereich der BOStrab, Ausgabe 08/2018
VDV 604 2019-10	VDV-Schrift 604, Oberbau-Arten und Oberbau-Formen bei Nahverkehrsbahnen, Ausgabe 10/2019
VDV 609 2020-06	VDV-Schrift 609, Oberbauschweißen bei Nahverkehrsunternehmen und nichtbundeseigenen Eisenbahnen Ausgabe 06/2020
VDV Oberbaurichtlinien 1 - 13 1995-12	Oberbau-Richtlinien und Oberbau-Zusatzrichtlinien des VDV für Bahnen im Geltungsbereich der Verordnung über den Bau und Betrieb der Straßenbahnen (BOStrab), OR 1 – 13: Ausgabe Dezember 1995,
VDV Oberbaurichtlinie 14 2009-08	OBERBAU-Richtlinien und Oberbau-Zusatzrichtlinien des VDV für Bahnen im Geltungsbereich der Verordnung über den Bau und Betrieb der Straßenbahnen (BOStrab), OR 14: Ausgabe August 2009
TRSTrab Trassierung 1993-06 in der Fassung vom 20.08.2014	Technische Regeln für Straßenbahnen – Trassierung von Bahnen (ehemals Richtlinien für die Trassierung von Bahnen nach der Verordnung über den Bau und den Betrieb von Straßenbahnen)

DIN EN 15746-1 2021-05	Bahnanwendungen – Oberbau – Zweiwege-Maschinen und zugehörige Ausrüstungen – Teil 1: Technische Anforderungen an die Versetzfahrt und den Arbeitseinsatz
DIN EN 15746-2 2021-05	Bahnanwendungen – Oberbau – Zweiwege-Maschinen und zugehörige Ausrüstungen – Teil 2: Allgemeine Sicherheitsanforderungen
DIN EN 15746-3 2021-05	Bahnanwendungen - Oberbau - Zweiwege-Maschinen und zugehörige Ausrüstungen - Teil 3: Technische Anforderungen an das Fahren
DIN EN 15746-4 2021-05	Bahnanwendungen – Oberbau – Zweiwege-Maschinen und zugehörige Ausrüstungen Teil 4: Technische Anforderungen an das Fahren, die Versetzfahrt und den Arbeitseinsatz in Schienennahverkehrssystemen
DIN EN 18040-3 2014-12	Barrierefreies Bauen – Planungsgrundlagen – Teil 3: Öffentlicher Verkehrs- und Freiraum
TRStrab Brandschutz 2014-06-24	Technische Regeln von Straßenbahnen Brandschutz in unterirdischen Betriebsanlagen

3.4 Bahnenergieanlagen für Straßenbahnen

TR EA 2011-05	Technische Regeln für elektrische Anlagen nach der Verordnung über den Bau und Betriebe der Straßenbahnen (BOStrab) - Teil 1: Energieversorgungsanlagen; - Teil 2: Beleuchtungsanlagen

3.5 Fahrzeug- und streckenseitige Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung für Straßenbahnen

TR SIG ZA 2007-05 und redaktionelle Änderungen 2008-12	Technische Regeln Zulassung und Abnahme von Signal- und Zugsicherungsanlagen
VDV166/1 2005-04	Anforderungen an die Fahrzeugsteuerung von Stadt- und U-Bahn-Fahrzeugen; Teil 1: Leittechnik
VDV166/2 2005-04	Anforderungen an die Fahrzeugsteuerung von Stadt- und U-Bahn-Fahrzeugen; Teil 2: Diagnosesystem
VDV166/3 2014-12	Anforderungen an die Fahrzeugsteuerung von Stadt- und U-Bahn-Fahrzeugen: Teil 3: System zur Diagnosemeldung
VDV300 1984	Integriertes Bordinformationssystem (IBIS)

VDV301-1 2014	Internetprotokoll basiertes integriertes Bordinformationssystem IBIS-IP - Teil 1: Systemarchitektur
VDV301-2 2014	Internetprotokoll basiertes integriertes Bordinformationssystem IBIS-IP - Teil 2: Schnittstellenspezifikation v1.0

4 Bewertung der Eignung, der Anwendung und der Ergebnisse von Risikomanagement-verfahren auf den Gebieten Bahnfahrzeuge und Infrastruktur nach 402/2013 (CSM VO) (gesetzlich nicht geregelter Bereich);

Inspektionen nach:

IS-RAI-MF-VA-03 2024-09	Inspektionen auf Basis der CSM VO

auf der Basis von Anforderungen an nachfolgend aufgeführten Bewertungs- und Spezifikationsdokumentationen:

VO (EU) Nr. 402/2013 2016-03	Durchführungsverordnung (EU) Nr. 402/2013 der Kommission vom 30. April 2013 über die gemeinsame Sicherheitsmethode für die Evaluierung und Bewertung von Risiken und zur Aufhebung der Verordnung (EG) Nr. 352/2009
VO (EU) Nr. 2015/1136 2015-06	Durchführungsverordnung (EU) Nr. 2015/1136 der Kommission vom 13. Juli 2015 zur Änderung der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 402/2013 über die gemeinsame Sicherheitsmethode für die Evaluierung und Bewertung von Risiken

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-IS-11109-02-01

Verwendete Abkürzungen:

BOStrab	Straßenbahn-Bau- und Betriebsordnung
CSM	Common Safety Method (Gemeinsame Sicherheitsmethode)
DB	Deutsche Bahn AG
DIN	Deutsches Institut für Normung e.V.
EA	Elektrische Anlagen
EG	Europäische Gemeinschaft
EN	Europäische Norm
EU	Europäische Union
IEC	Internationale Elektrotechnische Kommission
IS-RAI-MF...	Inspektionsprogramm der Inspektionsstelle der TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
ISO	Internationale Organisation für Normung
NE	Namur Empfehlung
PRM	Personen mit reduzierter Mobilität
RTCA	Radio Technical Commission for Aeronautics
TR	Technische Regeln
TS	Technische Spezifikation
TSI	Technische Spezifikation für die Interoperabilität
TÜV	Technischer Überwachungsverein
VDB	Verband der Bahnindustrie in Deutschland e.V.
VDE	Verband der Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik e.V.
VDV	Verband Deutscher Verkehrsunternehmen