

Deutsche Akkreditierungsstelle

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-IS-11109-02-02 nach DIN EN ISO/IEC 17020:2012

Gültig ab: 17.10.2025

Ausstellungsdatum: 17.10.2025

Diese Urkundenanlage ist Bestandteil der Akkreditierungsurkunde D-IS-11109-02-00.

Inhaber der Akkreditierungsurkunde:

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
Am TÜV 1, 30519 Hannover

mit dem Standort

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
Am TÜV 1, 30519 Hannover

Die Inspektionsstelle Typ A erfüllt die Anforderungen gemäß DIN EN ISO/IEC 17020:2012, um die in dieser Anlage aufgeführten Konformitätsbewertungstätigkeiten durchzuführen. Die Inspektionsstelle erfüllt gegebenenfalls zusätzliche gesetzliche und normative Anforderungen, einschließlich solcher in relevanten sektoralen Programmen, sofern diese nachfolgend ausdrücklich bestätigt werden.

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17020 sind in einer für Inspektionsstellen relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

Inspektionen in den Bereichen:

Funktionale Sicherheit von Systemen im Bereich

- **Traktoren**
- **Automotive**

Diese Urkundenanlage wurde ausgestellt durch die Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH und ist digital gesiegelt. Sie gilt nur zusammen mit der schriftlich erteilten Urkunde und gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand der gültigen und überwachten Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle zu entnehmen (www.dakks.de)

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-IS-11109-02-02

Grundsätzlich orientieren sich die Inspektionen am Lebenszyklus der Inspektionsgegenstände und gliedern sich in folgende Phasen:

- Konzept
- Sicherheitsarchitektur
- Design
- Implementierung von Hardware und Software
- Integration von Hardware und Software
- Validierung
- Benutzerdokumentation

1 **Inspektion von Systemen für die Funktionale Sicherheit von Traktoren und im Bereich Automotive**

Inspektion von Systemen für die Funktionale Sicherheit	
Inspektionen nach:	
SEB-IS-SEELAB-VA-02 2024-09	Inspektionen auf Basis von Einzelnormen
SEB-IS-SEELAB-AA-02-4 2024-09	Inspektionsanweisung für den Bereich Funktionale Sicherheit / Automotive

Das vorgenannte Inspektionsverfahren findet Anwendung bei den nachfolgend genannten Komponenten im Bereich:

- Steuerungen für Traktoren
- Automotive

auf der Basis von Anforderungen der nachfolgend aufgeführten Bewertungs- und Spezifikationsdokumentationen:

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-IS-11109-02-02

Norm / Hausverfahren/ Version	Titel der Norm oder des Hausverfahrens (ggf. Abweichungen / Modifizierungen von Normverfahren angeben)	Prüfbereich / Einschränkung
1.1 Basisnormen Funktionale Sicherheit		
DIN EN 61508-1 VDE 0803-1 2011-02 IEC 61508-1 2010-04	Funktionale Sicherheit sicherheitsbezogener elektrischer / elektronischer / programmierbarer elektronischer Systeme – Teil 1: Allgemeine Anforderungen	
DIN EN 61508-2 VDE 0803-2 2011-02 IEC 61508-2 2010-04	Funktionale Sicherheit sicherheitsbezogener elektrischer / elektronischer / programmierbarer elektronischer Systeme – Teil 2: Anforderungen an sicherheitsbezogene elektrische / elektronische / programmierbare elektronische Systeme	
DIN EN 61508-3 VDE 0803-3 2011-02 IEC 61508-3 2010-04	Funktionale Sicherheit sicherheitsbezogener elektrischer / elektronischer / programmierbarer elektronischer Systeme – Teil 3: Anforderungen an Software	
1.2 Basisnormen im Bereich Steuerung von Traktoren		
ISO 25119-1 2018-10 DIN EN ISO 25119-1 2018-01	Traktoren und Maschinen für Land- und Forstwirtschaft – Sicherheitsbezogene Teile von Steuerungen – Teil 1: Allgemeine Leitsätze für Gestaltung und Entwicklung	
ISO 25119-2 2019-08 DIN EN ISO 25119-2 2018-11	Traktoren und Maschinen für Land- und Forstwirtschaft – Sicherheitsbezogene Teile von Steuerungen – Teil 2: Konzeptphase	
ISO 25119-3 2018-10 DIN EN ISO 25119-3 2018-11	Traktoren und Maschinen für Land- und Forstwirtschaft – Sicherheitsbezogene Teile von Steuerungen – Teil 3: Serienentwicklung, Hardware und Software	
ISO 25119-4 2018-10 DIN EN ISO 25119-4 2018-11	Traktoren und Maschinen für Land- und Forstwirtschaft – Sicherheitsbezogene Teile von Steuerungen – Teil 4: Herstellung, Betrieb, Modifikation und unterstützende Prozesse	
1.3 Basisnormen im Bereich Automotive		
ISO 26262-2 2018-12	Straßenfahrzeuge - Funktionale Sicherheit - Teil 2: Management der funktionalen Sicherheit	
ISO 26262-3 2018-12	Straßenfahrzeuge - Funktionale Sicherheit - Teil 3: Konzeptphase	
ISO 26262-4 2018-12	Straßenfahrzeuge - Funktionale Sicherheit - Teil 4: Produktentwicklung – Systemebene	

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-IS-11109-02-02

Norm / Hausverfahren/ Version	Titel der Norm oder des Hausverfahrens (ggf. Abweichungen / Modifizierungen von Normverfahren angeben)	Prüfbereich / Einschränkung
ISO 26262-5 2018-12	Straßenfahrzeuge - Funktionale Sicherheit - Teil 5: Produktentwicklung – Hardwareebene	
ISO 26262-6 2018-12	Straßenfahrzeuge - Funktionale Sicherheit - Teil 6: Produktentwicklung – Softwareebene	
ISO 26262-7 2018-12	Straßenfahrzeuge - Funktionale Sicherheit - Teil 7: Produktion und Betrieb	
ISO 26262-8 2018-12	Straßenfahrzeuge - Funktionale Sicherheit - Teil 8: Unterstützende Prozesse	
ISO 26262-9 2018-12	Straßenfahrzeuge - Funktionale Sicherheit - Teil 9: ASIL-orientiert und sicherheitsorientierte Analyse	
ISO 26262-12 2018-12	Straßenfahrzeuge - Funktionale Sicherheit - Teil 12: Anpassung für Motorräder	
ISO 21448 2022-06	Road vehicles — Safety of the intended functionality	
ISO 24089 2023-02	Road vehicles — Software update engineering	
ISO 24089 AMD 1 2024-07	Road vehicles - Software Update Engineering - Änderung 1	

Verwendete Abkürzungen:

DIN	Deutsches Institut für Normung e.V.
EN	Europäische Norm
IEC	International Elektrotechnische Kommission
ISO	Internationale Organisation für Normung
IS-RAI-MF-...	Inspektionsprogramm der Inspektionsstelle Business Field Rail & Manufacturer der TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
VDE	Verband der Elektrotechnik Elektronik und Informationstechnik e.V.