

Deutsche Akkreditierungsstelle

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-ZE-11109-01-02 nach DIN EN ISO/IEC 17065:2013

Gültig ab: 10.06.2026

Ausstellungsdatum: 10.06.2026

Diese Urkundenanlage ist Bestandteil der Akkreditierungsurkunde D-ZE-11109-01-00.

Inhaber der Akkreditierungsurkunde:

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
Am TÜV 1, 30519 Hannover

mit dem Standort

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
Am TÜV 1, 30519 Hannover

Die Zertifizierungsstelle erfüllt die Anforderungen gemäß DIN EN ISO/IEC 17065:2013, um die in dieser Anlage aufgeführten Konformitätsbewertungstätigkeiten durchzuführen. Die Zertifizierungsstelle erfüllt gegebenenfalls zusätzliche gesetzliche und normative Anforderungen, einschließlich solcher in relevanten sektoralen Programmen, sofern diese nachfolgend ausdrücklich bestätigt werden.

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17065 sind in einer für Zertifizierungsstellen relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

Zertifizierungen von Produkten bzgl. des Brandschutzes im Bahnwesen und Zertifizierungen von Produkten und Prozessen im Bereich bahntechnischer Leitechnik sowie fahrzeug- und streckenseitige Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung auf normativer Grundlage

Diese Urkundenanlage wurde ausgestellt durch die Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH und ist digital gesiegelt. Sie gilt nur zusammen mit der schriftlich erteilten Urkunde und gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand der gültigen und überwachten Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle zu entnehmen (www.dakks.de)

Der Zertifizierungsstelle ist innerhalb der gekennzeichneten Akkreditierungsbereiche, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkKS bedarf, die Ergänzung oder Umstellung der hier aufgeführten genormten oder ihnen gleichzusetzenden Anforderungen an den Gegenstand der Zertifizierung gestattet (Flexibilisierung nach Kategorie A / [Flex A]).

Die Zertifizierungsstelle verfügt über eine aktuelle Liste aller Tätigkeiten im flexiblen Akkreditierungsbereich. Die Liste ist öffentlich verfügbar auf der Webpräsenz der Zertifizierungsstelle.

1 Brandschutz im Bahnwesen [Flex A]

Entsprechend dem Zertifizierungsverfahren: ZE-RAI-MF-VA-320-40 Zertifizierungsprogramm Brandschutz, Rev. 1.0/07.2025 (gesetzlich nicht geregelte Bereiche)

Das vorgenannte Zertifizierungsprogramm findet Anwendung bei den nachfolgend genannten konformen Objekten, Komponenten, Geräten, Systemen, Einrichtungen, Prozessen und Dienstleistungen unter anderem

- Schienenfahrzeug
- Konstruktive Fahrzeuggestaltung
- Werkstoffe, Kleinteile, Bauteilabschnitte und Komponenten für Schienenfahrzeuge
- Feuerschutzabschlüsse von Schienenfahrzeugen
- elektrische Ausrüstung von Schienenfahrzeugen einschließlich der von Oberleitungsbussen, spurgeführten Bussen und Magnetschwebefahrzeugen
- Brandmeldung, Alarmsysteme, Abschaltung von Einrichtungen, Informations- und Kommunikationssystemen, Notbeleuchtung, Notbremseinrichtungen und Brandbekämpfungseinrichtungen
- Türen, Einstiege, Fenster, Tritte und Griffe für Schienenfahrzeuge
- Sicherheitsglas für Schienenfahrzeuge
- Führerräume bzw. Fahrzeugführerplätze von Schienenfahrzeugen
- Gleisbau- und Instandhaltungsmaschinen
- Hochtemperaturkabel und -leitungen für Schienenfahrzeuge
- Schutzarten durch Gehäuse (IP-Code) in Bahnanwendungen
- Elektrische Beleuchtung in Schienenfahrzeugen
- Bodenbeläge für Schienenfahrzeuge
- Anlagen für brennbare Flüssigkeiten und Flüssiggase
- Brandverhütung und Feuerbekämpfung
- Bauprodukt- und Bauartklassifizierung für Bahntechnik
- Wände, Unterdecken, Türen, Tore, Abschlüsse, Fenster und Baubeschläge
- Tragbare Feuerlöscher
- Matratzen und gepolsterte Bettböden
- Polstermöbel
- Bettzeug
- Atemschutzgeräte für Selbstrettung: Regenerationsgeräte, Behältergeräte mit Druckluft (Pressluftatmer) mit Vollmaske oder Mundstückgarnitur
- Atemschutzgeräte - Isoliergeräte für Selbstrettung
- Starkstrom- und Steuerleitungen für Schienenfahrzeuge

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-ZE-11109-01-02

- Kabel, Leitungen und Glasfaserkabel für Schienenfahrzeuge

Die überprüfbaren bzw. messbaren Kriterien gemäß dem oben genannten Zertifizierungsprogramm sind in den jeweils anwendbaren Normen, Regelungen, Festlegungen, Verordnungen und Richtlinien gemäß Dokument ZE-RAI-MF-FB-320-5_Zertifizierungsgrundlagen enthalten und werden per Evaluierung überprüft.

2 Bahntechnische Leittechnik sowie fahrzeug- und streckenseitige Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung auf normativer Grundlage [Flex A]

Entsprechend dem Zertifizierungsverfahren: **ZE-RAI-MF-VA-320-20 Zertifizierungsprogramm Leittechnik, Rev. 1.0/07.2025 (gesetzlich nicht geregelte Bereiche)**

Das vorgenannte Zertifizierungsprogramm findet Anwendung bei den nachfolgend genannten konformen Objekten, Komponenten, Geräten, Systemen, Einrichtungen, Prozessen und Dienstleistungen:

- Software für programmierbare elektronische Systeme, sowie Werkzeuge, um diese zu entwickeln und zu konfigurieren
- Anwendungsprogrammierung
- Betriebssysteme
- unterstützende Werkzeuge
- Firmware
- elektronische Systeme (einschließlich Teilsysteme und Einrichtungen), sowie deren Hardware
- Zuverlässigkeit, Verfügbarkeit, Instandhaltbarkeit und Sicherheit (RAMS)
- Digitale Übertragungssysteme zu Kommunikationszwecken (nur geschlossene Systeme)

Die überprüfbaren bzw. messbaren Kriterien gemäß dem oben genannten Zertifizierungsprogramm sind in den jeweils anwendbaren Normen, Regelungen, Festlegungen, Verordnungen und Richtlinien gemäß Dokument ZE-RAI-MF-FB-320-5_Zertifizierungsgrundlagen enthalten und werden per Evaluierung überprüft

Verwendete Abkürzungen:

DIN	Deutsches Institut für Normung e.V.
EN	Europäische Norm
IEC	International Electrotechnical Commission – Internationale Elektrotechnische Kommission
ISO	International Organization for Standardization – Internationale Organisation für Normung
ZE-RAI-MF..	Zertifizierungsprogramm der Zertifizierungsstelle der TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG