

Anbei der Prüfbericht des Fahrzeugs mit der FIN WVWZZZE16SP052214, erstellt am 17.11.2025, 14:21, angefordert durch: **Fjergus Tuev-nord.de, MPuKA Business Development**

Dieses Konto ist Teil der folgenden Organisation: **TÜV Nord**

FIN: **WVWZZZE16SP052214**
 Kilometerstand: **8.405 km**
 Datum: **17.11.2025, 14:21**
 Hersteller: **VW**
 Fahrzeugserie: **ID3**
 Fahrzeugmodell: **ID3 (E1)**
 Baujahr: **2025**
 Kraftstoffart: **Electric**
 Report ID: **1763385709642**
 Adapter ID: **RED--17DBC5**

82

Überprüfte Systeme

4 (5%)

Systeme mit Fehlern

Digitale Version



Die OBD-Diagnose ermöglicht das Auslesen von Fehlercodes und Betriebsdaten aus den Steuergeräten des Fahrzeugs. Diese Technologie unterstützt die Identifikation von potenziellen Problemen und Unregelmäßigkeiten. Es ist jedoch zu beachten, dass nicht alle Fehler oder Probleme in allen Steuergeräten durch die OBD-Diagnose vollumfänglich erfasst werden können. Carly Solutions GmbH & Co KG und TÜV NORD Mobilität GmbH übernehmen keine Haftung für das Nichterkennen von Fehlern, die außerhalb der Reichweite dieser Diagnosetechnik liegen.

Systeme mit Fehlern

Total: 4

Gateway

Fehlercode	Status*	Kilometerstand*	Fehlertext
U14FE00	Aktiv	8.185 km	U14FE00 Sichere Onboard Kommunikation. Signaturüberprüfung fehlgeschlagen
P1DCB00	Nicht Aktiv	8.405 km	P1DCB00 Externe Ladeinfrastruktur. Keine Ladebereitschaft für Ladesteckdose A

Zentralelektrik

Fehlercode	Status*	Kilometerstand*	Fehlertext
U14FF00	Nicht Aktiv	8.185 km	U14FF00 Sichere Kommunikation an Bord. Signaturerstellung fehlgeschlagen

Die mit (*) gekennzeichneten Informationen sind optional und nicht für jeden Fehlercode verfügbar. Einige technische Begriffe werden auf Englisch angezeigt, da sie direkt vom Fahrzeug oder Hersteller stammen.

Anbei der Prüfbericht des Fahrzeugs mit der FIN WWWZZZE16SP052214,
 erstellt am 17.11.2025, 14:21, angefordert durch: **Fjergus Tuev-nord.de,**
MPuKA Business Development

Dieses Konto ist Teil der folgenden Organisation: **TÜV Nord**

Systeme mit Fehlern (fortgeführt)

Total: 4

Elektroantrieb

Fehlercode	Status*	Kilometerstand*	Fehlertext
00A9F7	Aktiv	8.172 km	Interner generischer Fehlercode.

Batterieladegerät-Steuermodul

Fehlercode	Status*	Kilometerstand*	Fehlertext
321003	Aktiv	8.281 km	Interner generischer Fehlercode.

Die mit (*) gekennzeichneten Informationen sind optional und nicht für jeden Fehlercode verfügbar. Einige technische Begriffe werden auf Englisch angezeigt, da sie direkt vom Fahrzeug oder Hersteller stammen.

Anbei der Prüfbericht des Fahrzeugs mit der FIN WVVZZZE16SP052214,
 erstellt am 17.11.2025, 14:21, angefordert durch: **Fjergus Tuev-nord.de,**
MPuKA Business Development

Dieses Konto ist Teil der folgenden Organisation: **TÜV Nord**

Systeme ohne Fehler

Total: 78

Kombiinstrument	Türelektronik hinten Fahrerseite
Informationssteuereinheit 1	Airbags
Bremsen 1	Anwendungsserver 3 System 1 Infotainment
Sound System	Adaptiver Geschwindigkeitsregler
Motorsteuergerät 1	Car On Demand Zwischenlösung 2
Batterieenergie-Steuermodul	Antennensteuermodul
Klimaanlage	Rückansicht des Kamerasystems
Nahbereichsradar 1	Zellenmodul-Controller 13
Bremsverstärkung	Zellenmodul Controller 1
Nahbereichsradar 2	Zellenmodul-Controller 5
Nahbereichsradar 3	Zellenmodul-Controller 9
Nahbereichsradar 4	Ladegerät 1 Mobilgeräte
Gurtstraffer links	Steuermodul 2 für Schiebedach
Gurtstraffer rechts	Steuermodul für Schiebedach
Hauptsteuermodul Cockpitsystem 3 Android	Steuergerät für Wischermotor
Einbruchschutz-Steuermodul 6 Fahrzeuginnenraum 2	DC/DC-Wandler-Steuermodul HV 2
Hauptsteuermodul Cockpitsystem 1 Soundsteuerung	Deckdeckel-Steuergerät
Aktuator für Außengeräusche	Spezielle Kurzstrecken-Kommunikationsantenne
DC/DC-Wandler-Steuermodul 12 V	Türelektronik Fahrerseite
Kombiinstrument	Türelektronik Beifahrerseite hinten
Batterieüberwachungssteuermodul	Antriebsmotor-Steuermodul 2
Batterieenergie-Steuermodul	Vordere Ecke Radar 1
Anwendungsserver 1 System 2 Java	Vordere Ecke Radar 2
Anwendungsserver 1 System 1 Adaptiv	Frontsensoren Fahrerassistenzsystem
Türelektronik Beifahrerseite	Head Up Display

Die mit (*) gekennzeichneten Informationen sind optional und nicht für jeden Fehlercode verfügbar. Einige technische Begriffe werden auf Englisch angezeigt, da sie direkt vom Fahrzeug oder Hersteller stammen.

Anbei der Prüfbericht des Fahrzeugs mit der FIN WVVZZZE16SP052214,
erstellt am 17.11.2025, 14:21, angefordert durch: **Fjergus Tuev-nord.de,**
MPuKA Business Development

Dieses Konto ist Teil der folgenden Organisation: **TÜV Nord**

Systeme ohne Fehler

Total: 78

Kessy	Getriebesteuermodul
Spurwechselassistent 2	Raddämpfungselektronik
Spurwechselassistent	N33/3 Stationäres Heizgerät (STH)
Lichtsteuerung links 2	
Lichtsteuerung rechts 2	
Multifunktions-Lenkrad-Steuermodul	
Steuermodul für Nahfeldkommunikation 2	
Einparkhilfe	
Relaisstation Angriffsgesät 1 vorne links	
Angriffsgesät 2 der Relaisstation vorne rechts	
Relaisstation Angriffsgesät 3 hinten links	
Relaisstation-Angriffsgesät 4 Innenraum	
Relaisstation-Angriffsgesät 5 Innenraum	
Sitzverstellung Fahrerseite	
Sitzverstellung Beifahrerseite	
Intelligentes Licht 1	
Eingebetteter Software-Cluster 1	
Software-Cluster-Verwaltung 1	
Tonanreicherung 2	
Spezialfunktion	
Unterstützung bei der Lenkung	
Lenksäulenelektronik	
Lenksäulenverriegelung	
Telematik-Kommunikationseinheit	
Trailer-Funktion	

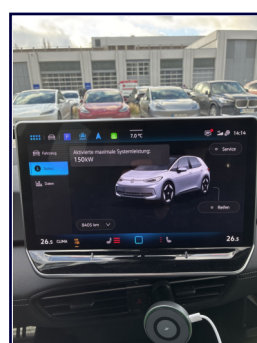
Die mit (*) gekennzeichneten Informationen sind optional und nicht für jeden Fehlercode verfügbar. Einige technische Begriffe werden auf Englisch angezeigt, da sie direkt vom Fahrzeug oder Hersteller stammen.

Anbei der Prüfbericht des Fahrzeugs mit der FIN WVVZZZE16SP052214,
 erstellt am 17.11.2025, 14:21, angefordert durch: **Fjergus Tuev-nord.de,**
MPuKA Business Development

Dieses Konto ist Teil der folgenden Organisation: **TÜV Nord**

Fahrzeugfotos

Total: 4



Die mit (*) gekennzeichneten Informationen sind optional und nicht für jeden Fehlercode verfügbar. Einige technische Begriffe werden auf Englisch angezeigt, da sie direkt vom Fahrzeug oder Hersteller stammen.