

# Deutsche Akkreditierungsstelle

## Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-ZE-17998-01-00 nach DIN EN ISO/IEC 17065:2013

**Gültig ab:** 29.10.2024

Ausstellungsdatum: 29.10.2024

Inhaber der Akkreditierungsurkunde:

**TÜV NORD LUXEMBOURG S. à r. l.**  
**204 Rte de Luxembourg, 7241 Bereldange**

mit dem Standort

**TÜV NORD LUXEMBOURG S. à r. l.**  
**204 Rte de Luxembourg, 7241 Bereldange**

Die Zertifizierungsstelle erfüllt die Anforderungen gemäß DIN EN ISO/IEC 17065:2013, um die in dieser Anlage aufgeführten Konformitätsbewertungstätigkeiten durchzuführen. Die Zertifizierungsstelle erfüllt gegebenenfalls zusätzliche gesetzliche und normative Anforderungen, einschließlich solcher in relevanten sektoralen Programmen, sofern diese nachfolgend ausdrücklich bestätigt werden.

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17065 sind in einer für Zertifizierungsstellen relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

**Interoperabilität des transeuropäischen Eisenbahnsystems von Bahninfrastruktur, Bahnfahrzeugen, Bahnenergie, fahrzeug- und streckenseitiger Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung im Rahmen der Interoperabilitätsrichtlinie (EU) 2016/797; Eisenbahnfahrzeuge und fahrzeugseitige Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung entsprechend den notifizierten nationalen technischen Regeln (NNTV/NNTR) (Luxemburg) im Rahmen der Interoperabilitätsrichtlinie (EU) 2016/797**

*Diese Urkundenanlage gilt nur zusammen mit der schriftlich erteilten Urkunde und gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand der gültigen und überwachten Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle zu entnehmen ([www.dakks.de](http://www.dakks.de))*

**1 Interoperabilität des transeuropäischen Eisenbahnsystems im Rahmen der Interoperabilitätsrichtlinie (EU) 2016/797**

**Zertifizierungen nach:**

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| TNLUX-VA-300-1<br>2022-02        | Zertifizierung TSI<br>Module SB, SD, SF, SG, SH1, CB, CD, CF, CH1, CH, CV   |
| TNLUX-VA-300-1-0<br>2022-02      | Zertifizierung von Managementsystemen nach TSI  |
| Richtlinie<br>2016/797/EU        | Richtlinie 2016/797/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 11. Mai 2016 über die Interoperabilität des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union |
| 000MRA1044 ver 2.0<br>2022-12-13 | Technical document - Requirements for conformity assessment bodies seeking notification (Technical document MNB – ERA Assessment Scheme)                    |

**Auf der Basis von Anforderungen an Teilsysteme und Komponenten der nachfolgend aufgelisteten Bewertungs- und Spezifikationsdokumentationen:**

**1.1 Bahnfahrzeuge**

- **Bremssysteme**
- **Elektrische Systeme**
- **Fahrtechnik / Fahrdynamik / Aerodynamik**
- **Festigkeit und Strukturmechanik**
- **Funktionale Sicherheit, Fahrzeugleittechnik**
- **Brandschutz, Evakuierung**
- **Fahrzeugbegrenzung**
- **Trink- und Abwasseranlagen**
- **Akustik**
- **Einrichtungen zum Transport gefährlicher Güter**
- **Einrichtungen zur Personen- und Arbeitssicherheit**
- **PRM Aspekte**
- **Instandhaltung**

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Verordnung (EU)<br>2019/772 | Durchführungsverordnung (EU) 2019/772 der Kommission vom 16. Mai 2019 zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 1300/2014 bezüglich des Bestandsregisters im Hinblick auf die Feststellung von Zugänglichkeitsbarrieren, die Information der Nutzer und die Überwachung und Bewertung der Fortschritte auf dem Gebiet der Zugänglichkeit |
|-----------------------------|---|

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-ZE-17998-01-00

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| Verordnung (EU)<br>2019/774 | Durchführungsverordnung (EU) 2019/774 der Kommission vom 16. Mai 2019 zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 1304/2014 in Bezug auf die Anwendung der technischen Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge - Lärm“ auf Bestandsgüterwagen  |
| Verordnung (EU)<br>2019/776 | Durchführungsverordnung (EU) 2019/776 der Kommission vom 16. Mai 2019 zur Änderung der Verordnungen (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1299/2014, (EU) Nr. 1301/2014, (EU), Nr. 1302/2014, (EU) Nr. 1303/2014 und (EU) 2016/919 der Kommission sowie des Durchführungsbeschlusses 2011/665/EU der Kommission im Hinblick auf die Angleichung an die Richtlinie (EU) 2016/797 des Europäischen Parlaments und des Rates und Umsetzung der in dem Delegierten Beschluss (EU) 2017/1474 der Kommission festgelegten spezifischen Ziele |
| Verordnung (EU)<br>2018/868 | Durchführungsverordnung (EU) 2018/868 der Kommission vom 13. Juni 2018 zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 1301/2014 und der Verordnung (EU) Nr. 1302/2014 hinsichtlich der Bestimmungen über Energiemesssysteme und Energiedatenerfassungssysteme  |
| Verordnung (EU)<br>2020/387 | Durchführungsverordnung (EU) 2020/387 der Kommission vom 9. März 2020 zur Änderung der Verordnungen (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1302/2014 und (EU) 2016/919 hinsichtlich der Erweiterung des Verwendungsgebiets und der Übergangszeiträume   |
| Entscheidung<br>2006/861/EG | Entscheidung der Kommission vom 28. Juli 2006 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität (TSI) zum Teilsystem „Fahrzeuge - Güterwagen“ des konventionellen transeuropäischen Bahnsystems  |
| Entscheidung<br>2008/232/EG | Entscheidung der Kommission vom 21. Februar 2008 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge“ des transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystems und Berichtigung der Entscheidung 2008/232/EG der Kommission vom 21. Februar 2008 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems Fahrzeuge des transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystems   |
| Entscheidung<br>2009/107/EG | Entscheidung der Kommission vom 23. Januar 2009 zur Änderung der Entscheidungen 2006/861/EG und 2006/920/EG über die technischen Spezifikationen für die Interoperabilität zu Teilsystemen des konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystems  |
| Beschluss<br>2011/229/EU    | Beschluss der Kommission vom 4. April 2011 über die Technische Spezifikation für die Interoperabilität (TSI) zum Teilsystem „Fahrzeuge - Lärm“ des konventionellen transeuropäischen Bahnsystems   |

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-ZE-17998-01-00

|                              |   |
|------------------------------|---|
| Beschluss<br>2011/291/EU     | Beschluss der Kommission vom 26. April 2011 über eine technische Spezifikation für die Interoperabilität des Fahrzeug -Teilsystems „Lokomotiven und Personenwagen“ des konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystems   |
| Beschluss<br>2012/88/EU      | BESCHLUSS 2012/88/EU der Kommission vom 25. Januar 2012 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität der Teilsysteme „Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung“ des transeuropäischen Eisenbahnsystems  |
| Beschluss<br>2012/464/EU     | Beschluss 2012/464/EU der Kommission vom 23. Juli 2012 zur Änderung der Entscheidungen 2006/861/EG, 2008/163/EG, 2008/164/EG, 2008/217/EG, 2008/231/EG, 2008/232/EG und 2008/284/EG sowie der Beschlüsse 2011/229/EU, 2011/274/EU, 2011/275/EU, 2011/291/EU und 2011/314/EU über technische Spezifikationen für die Interoperabilität |
| Verordnung<br>(EU) 321/2013  | Verordnung (EU) Nr. 321/2013 der Kommission vom 13. März 2013 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems "Fahrzeuge - Güterwagen" des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union und zur Aufhebung der Entscheidung 2006/861/EG der Kommission   |
| Verordnung<br>(EU) 1236/2013 | Verordnung (EU) Nr. 1236/2013 der Kommission vom 02. Dezember 2013 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge – Güterwagen“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union und zur Änderung der Verordnung (EU) 321/2013 der Kommission   |
| Verordnung<br>(EU) 2015/924  | Verordnung (EU) 2015/924 der Kommission vom 8. Juni 2015 zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 321/2013 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge - Güterwagen“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union  |
| Entscheidung<br>2008/164/EG  | Entscheidung der Kommission vom 21. Dezember 2007 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität bezüglich eingeschränkt mobiler Personen im konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystem und im transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystem   |
| Verordnung<br>(EU) 1300/2014 | Verordnung (EU) Nr. 1300/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität bezüglich der „Zugänglichkeit des Eisenbahnsystems der Union“ für Menschen mit Behinderungen und Menschen mit eingeschränkter Mobilität  |

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-ZE-17998-01-00

|                              |   |
|------------------------------|---|
| Verordnung<br>(EU) 1302/2014 | Verordnung (EU) Nr. 1302/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge - Lokomotiven und Personenwagen“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union                                   |
| Verordnung<br>(EU) 1303/2014 | Verordnung (EU) Nr. 1303/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität bezüglich der „Sicherheit in Eisenbahntunneln“ im Eisenbahnsystem der Europäischen Union   |
| Verordnung<br>(EU) 2016/912  | Verordnung (EU) 2016/912 der Kommission vom 09. Juni 2016 zur Berichtigung der Verordnung (EU) 1303/2014 über die Technische Spezifikation für die Interoperabilität bezüglich der „Sicherheit in Eisenbahntunneln“ im Eisenbahnsystem der Europäischen Union.              |
| Entscheidung<br>2008/163/EG  | Entscheidung der Kommission vom 20. Dezember 2007 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität bezüglich Sicherheit in Eisenbahntunneln im konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystem und im transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystem         |
| Verordnung<br>(EU) 1304/2014 | Verordnung (EU) Nr. 1304/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge - Lärm“ sowie zur Änderung der Entscheidung 2008/232/EG und Aufhebung des Beschlusses 2011/229/EU                 |
| Verordnung<br>(EU) 2023/1694 | Durchführungsverordnung (EU) 2023/1694 der Kommission vom 10. August 2023 zur Änderung der Verordnungen (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1299/2014, (EU) Nr. 1300/2014, (EU) Nr. 1301/2014, (EU) Nr. 1302/2014, (EU) Nr. 1304/2014 und der Durchführungsverordnung (EU) 2019/777 |

**1.2 Bahninfrastruktur**

- **Oberbau**
- **Unterbau / Geotechnik**
- **Ingenieurbau / Tunnelbau**
- **Trassierung**
- **Brandschutz / Tunnelsicherheit / Evakuierung**
- **Elektrische und mechanische Systeme (außer Traktionsenergieversorgung)**
- **PRM Aspekte**
- **Instandhaltung**

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-ZE-17998-01-00

|                              |  |
|------------------------------|--|
| Verordnung (EU)<br>2019/772  | Durchführungsverordnung (EU) 2019/772 der Kommission vom 16. Mai 2019 zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 1300/2014 bezüglich des Bestandsregisters im Hinblick auf die Feststellung von Zugänglichkeitsbarrieren, die Information der Nutzer und die Überwachung und Bewertung der Fortschritte auf dem Gebiet der Zugänglichkeit  |
| Verordnung (EU)<br>2019/776  | Durchführungsverordnung (EU) 2019/776 der Kommission vom 16. Mai 2019 zur Änderung der Verordnungen (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1299/2014, (EU) Nr. 1301/2014, (EU), Nr. 1302/2014, (EU) Nr. 1303/2014 und (EU) 2016/919 der Kommission sowie des Durchführungsbeschlusses 2011/665/EU der Kommission im Hinblick auf die Angleichung an die Richtlinie (EU) 2016/797 des Europäischen Parlaments und des Rates und Umsetzung der in dem Delegierten Beschluss (EU) 2017/1474 der Kommission festgelegten spezifischen Ziele |
| Entscheidung<br>2008/217/EG  | Entscheidung der Kommission vom 20. Dezember 2007 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems Infrastruktur des transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystems  |
| Beschluss<br>2011/275/EU     | Beschluss der Kommission vom 26. April 2011 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Infrastruktur“ des konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystems   |
| Beschluss<br>2012/464/EU     | Beschluss 2012/464/EU der Kommission vom 23. Juli 2012 zur Änderung der Entscheidungen 2006/861/EG, 2008/163/EG, 2008/164/EG, 2008/217/EG, 2008/231/EG, 2008/232/EG und 2008/284/EG sowie der Beschlüsse 2011/229/EU, 2011/274/EU, 2011/275/EU, 2011/291/EU und 2011/314/EU über technische Spezifikationen für die Interoperabilität  |
| Verordnung<br>(EU) 1299/2014 | Verordnung (EU) Nr. 1299/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Infrastruktur“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union  |
| Entscheidung<br>2008/164/EG  | Entscheidung der Kommission vom 21. Dezember 2007 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität bezüglich eingeschränkt mobiler Personen im konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystem und im transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystem  |
| Verordnung<br>(EU) 1300/2014 | Verordnung (EU) Nr. 1300/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über die technischen Spezifikationen für die Interoperabilität bezüglich der Zugänglichkeit des Eisenbahnsystems der Union für Menschen mit Behinderungen und Menschen mit eingeschränkter Mobilität  |

|                              |   |
|------------------------------|---|
| Entscheidung<br>2008/163/EG  | Entscheidung der Kommission vom 20. Dezember 2007 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität bezüglich Sicherheit in Eisenbahntunneln im konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystem und im transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystem         |
| Verordnung<br>(EU) 1303/2014 | Verordnung (EU) Nr. 1303/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität bezüglich der „Sicherheit in Eisenbahntunneln“ im Eisenbahnsystem der Europäischen Union   |
| Empfehlung<br>2011/622/EU    | Empfehlung der Kommission vom 20. September 2011 zum Verfahren für den Nachweis des Umfangs der Übereinstimmung bestehender Eisenbahnstrecken mit den Eckwerten der technischen Spezifikationen für die Interoperabilität   |
| Empfehlung<br>2014/881/EU    | Empfehlung der Kommission vom 18. November 2014 zum Verfahren für den Nachweis des Umfangs der Übereinstimmung bestehender Eisenbahnstrecken mit den Eckwerten der technischen Spezifikationen für die Interoperabilität  |
| Verordnung<br>(EU) 2023/1694 | Durchführungsverordnung (EU) 2023/1694 der Kommission vom 10. August 2023 zur Änderung der Verordnungen (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1299/2014, (EU) Nr. 1300/2014, (EU) Nr. 1301/2014, (EU) Nr. 1302/2014, (EU) Nr. 1304/2014 und der Durchführungsverordnung (EU) 2019/777 |

### 1.3 Bahnenergie

- **Erzeuger- und Schaltanlagen der Bahnenergieversorgung**
- **Oberleitungsanlagen, Leiter und Rückleiter der Bahnenergieversorgung**
- **Erdung und Schutzmaßnahmen der Bahnenergieversorgung**
- **Statik von Quertragwerken, Masten und Gründungen**
- **Funktionale Sicherheit der Bahnenergieversorgung**

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| Verordnung (EU)<br>2019/776 | Durchführungsverordnung (EU) 2019/776 der Kommission vom 16. Mai 2019 zur Änderung der Verordnungen (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1299/2014, (EU) Nr. 1301/2014, (EU), Nr. 1302/2014, (EU) Nr. 1303/2014 und (EU) 2016/919 der Kommission sowie des Durchführungsbeschlusses 2011/665/EU der Kommission im Hinblick auf die Angleichung an die Richtlinie (EU) 2016/797 des Europäischen Parlaments und des Rates und Umsetzung der in dem Delegierten Beschluss (EU) 2017/1474 der Kommission festgelegten spezifischen Ziele |
| Verordnung (EU)<br>2018/868 | Durchführungsverordnung (EU) 2018/868 der Kommission vom 13. Juni 2018 zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 1301/2014 und der  |

|                           |   |
|---------------------------|---|
|                           | Verordnung (EU) Nr. 1302/2014 hinsichtlich der Bestimmungen über Energiemesssysteme und Energiedatenerfassungssysteme   |
| Verordnung (EU) 1301/2014 | Verordnung (EU) Nr. 1301/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Energie“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union   |
| Entscheidung 2008/284/EG  | Entscheidung der Kommission vom 6. März 2008 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Energie“ des transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystems  |
| Beschluss 2011/274/EU     | Beschluss der Kommission vom 26. April 2011 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Energie“ des konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystems  |
| Verordnung (EU) 2023/1694 | Durchführungsverordnung (EU) 2023/1694 der Kommission vom 10. August 2023 zur Änderung der Verordnungen (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1299/2014, (EU) Nr. 1300/2014, (EU) Nr. 1301/2014, (EU) Nr. 1302/2014, (EU) Nr. 1304/2014 und der Durchführungsverordnung (EU) 2019/777 |

#### 1.4 Fahrzeug- und streckenseitige Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung

- Fahrzeug- und Streckenausrüstung Klasse A Systeme
- Fahrzeug- und Streckenausrüstung Klasse B Systeme und vergleichbarer ATP Systeme im Light Rail Bereich
- Fahrzeug- und streckenseitige GSM-R Systeme / Funkanlagen
- Fernsteuertechnik
- Stellwerkstechnik Innen- und Außenanlagen
- Bahnübergangssicherungstechnik
- Schnittstelle und Zusammenwirken mit fahrzeug- bzw. streckenseitiger ZFS
- Instandhaltung

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Verordnung (EU) 2019/776 | Durchführungsverordnung (EU) 2019/776 der Kommission vom 16. Mai 2019 zur Änderung der Verordnungen (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1299/2014, (EU) Nr. 1301/2014, (EU) Nr. 1302/2014, (EU) Nr. 1303/2014 und (EU) 2016/919 der Kommission sowie des Durchführungsbeschlusses 2011/665/EU der Kommission im Hinblick auf die Angleichung an die Richtlinie (EU) 2016/797 des Europäischen Parlaments und des Rates und Umsetzung der in dem Delegierten Beschluss (EU) 2017/1474 der Kommission festgelegten spezifischen Ziele |
| Verordnung (EU) 2020/387 | Durchführungsverordnung (EU) 2020/387 der Kommission vom 9. März 2020 zur Änderung der Verordnungen (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1302/2014 und (EU) 2016/919 hinsichtlich der Erweiterung des Verwendungsgebiets und der Übergangszeiträume  |

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-ZE-17998-01-00

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| Verordnung (EU)<br>2020/420 | Durchführungsverordnung (EU) 2020/420 der Kommission vom 16. März 2020 zur Berichtigung der deutschen Fassung der Verordnung (EU) 2016/919 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität der Teilsysteme „Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union  |
| Entscheidung<br>2006/679/EG | Entscheidung der Kommission vom 28. März 2006 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität (TSI) zum Teilsystem „Zugsteuerung/Zugsicherung und Signalgebung“ des konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystems   |
| Entscheidung<br>2006/860/EG | Entscheidung der Kommission vom 7. November 2006 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung des transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystems und zur Änderung von Anhang A der Entscheidung 2006/679/EG vom 28. März 2006 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems Zugsteuerung/Zugsicherung und Signalgebung des konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystems                                  |
| Entscheidung<br>2007/153/EG | Entscheidung der Kommission vom 6. März 2007 zur Änderung von Anhang A der Entscheidung 2006/679/EG über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung des transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystems und zur Änderung von Anhang A der Entscheidung 2006/860/EG über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems Zugsteuerung/Zugsicherung und Signalgebung des konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystems |
| Entscheidung<br>2008/386/EG | Entscheidung der Kommission vom 23. April 2008 zur Änderung von Anhang A der Entscheidung 2006/679/EG über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung des konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystems und von Anhang A der Entscheidung 2006/860/EG über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung des transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystems           |
| Entscheidung<br>2009/561/EG | Entscheidung der Kommission vom 22. Juli 2009 zur Änderung der Entscheidung 2006/679/EG hinsichtlich der Umsetzung der technischen Spezifikation für die Interoperabilität (TSI) des Teilsystems Zugsteuerung/Zugsicherung und Signalgebung des konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystems   |

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-ZE-17998-01-00

|                              |   |
|------------------------------|---|
| Entscheidung<br>2010/79/EG   | Entscheidung der Kommission vom 19. Oktober 2009 zur Änderung der Entscheidung 2006/679/EG und 2006/860/EG über die technischen Spezifikationen für die Interoperabilität von Teilsystemen des konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystems und des transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystems |
| Beschluss<br>2012/88/EU      | Beschluss 2012/88/EU der Kommission vom 25. Januar 2012 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität der Teilsysteme „Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung“ des transeuropäischen Eisenbahnsystems  |
| Beschluss<br>2012/696/EU     | Beschluss 2012/696/EU der Kommission vom 6. November 2012 zur Änderung des Beschlusses 2012/88/EU über die Technische Spezifikation für die Interoperabilität der Teilsysteme „Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung“ des transeuropäischen Eisenbahnsystems  |
| Beschluss<br>124/2013/EU     | Beschluss des gemeinsamen EWR-Ausschusses Nr. 124/2013 vom 14. Juni 2013 zur Änderung von Anhang XIII (Verkehr) des EWR-Abkommens   |
| Beschluss<br>2015/14/EU      | Beschluss (EU) 2015/14 der Kommission vom 5. Januar 2015 zur Änderung des Beschlusses 2012/88/EU über die Technische Spezifikation für die Interoperabilität der Teilsysteme „Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung“ des transeuropäischen Eisenbahnsystems   |
| Verordnung<br>(EU) 2016/919  | Verordnung (EU) 2016/919 der Kommission vom 27. Mai 2016 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität der Teilsysteme „Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union   |
| Verordnung<br>(EU) 2023/1695 | Durchführungsverordnung (EU) 2023/1695 der Kommission vom 10. August 2023 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität der Teilsysteme „Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union und zur Aufhebung der Verordnung (EU) 2016/919           |

## 2 Notifizierte nationale technische Regeln (NNTV/NNTR) (Luxemburg) im Rahmen der Interoperabilitätsrichtlinie (EU) 2016/797

### Zertifizierungen nach:

TNLUX-VA-300-2                      Zertifizierung NNTR Luxemburg  
2021-09

### 2.1 Bahnfahrzeuge

- **Bremssysteme**
- **Elektrische Systeme**
- **Fahrtechnik / Fahrdynamik / Aerodynamik**
- **Festigkeit und Strukturmechanik**
- **Funktionale Sicherheit, Fahrzeugleittechnik**
- **Brandschutz, Evakuierung**
- **Fahrzeugbegrenzung**
- **Trink- und Abwasseranlagen**
- **Akustik**
- **Einrichtungen zum Transport gefährlicher Güter**
- **Einrichtungen zur Personen- und Arbeitssicherheit**
- **PRM Aspekte**
- **Instandhaltung**

### Auf der Basis von Anforderungen an Teilsysteme und Komponenten der nachfolgend aufgelisteten Bewertungs- und Spezifikationsdokumentationen:

NNTV/NNTR zur                      NNTV/NNTR des Mitgliedstaats Luxemburg für die VO (EU) 1302/2014  
TSI LOC&PAS  
2021-10-07

NNTV/NNTR                              NNTV/NNTR des Mitgliedstaats Luxemburg für die VO (EU) 321/2013  
TSI WAG                                      geändert durch VO (EU) 1236/2013 und VO (EU) 2015/924  
2021-10-07

NNTV/NNTR                              NNTV/NNTR des Mitgliedstaats Luxemburg für die VO (EU) 1300/2014  
TSI PRM  
2021-10-07

NNTV/NNTR                              NNTV/NNTR des Mitgliedstaats Luxemburg für die VO (EU) 1303/2014  
TSI SRT  
2021-10-07

NNTV/NNTR                      NNTV/NNTR des Mitgliedstaats Luxemburg für die VO (EU) 1304/2014  
TSI NOI  
2021-10-07

## 2.2 Fahrzeugseitige Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung

- **Fahrzeugausrüstung Klasse A Systeme**
- **Fahrzeugausrüstung Klasse B Systeme und vergleichbarer ATP Systeme im Light Rail Bereich**
- **Fahrzeugseitige GSM-R Systeme / Funkanlagen**
- **Fernsteuertechnik**
- **Schnittstelle und Zusammenwirken mit fahrzeug- bzw. streckenseitiger ZZS**
- **Instandhaltung**

NNTV/NNTR                      NNTV/NNTR des Mitgliedstaats Luxemburg für Beschluss 2021/88/EU  
TSI ZZS                              geändert durch Beschluss 2012/696/EU und Beschluss 2015/14/EU  
2021-10-07

NNTV/NNTR                      NNTV/NNTR des Mitgliedstaats Luxemburg für die VO (EU) 2016/919  
TSI ZZS  
2021-10-07

### Verwendete Abkürzungen:

|          |   |
|----------|---|
| EG       | Europäische Gemeinschaft  |
| EU       | Europäische Union   |
| NNTR     | notifizierte nationale technische Regeln                              |
| NNTV     | notifizierte nationale technische Vorschriften                        |
| NOI      | Fahrzeuge - Lärm  |
| PRM      | Menschen mit Behinderungen und Menschen mit eingeschränkter Mobilität |
| SRT      | Sicherheit in Eisenbahntunneln  |
| TNLUX-VA | Zertiifizierungsverfahren der TÜV NORD LUXEMBOURG S. à r. l.          |
| TSI      | Technische Spezifikation für die Interoperabilität                    |
| WAG      | Fahrzeuge - Güterwagen  |
| ZZS      | Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung                           |