

Configuration initiale du TÜV NORD GUARDIAN



Contenu

Données d'accès/installation	03
Connexion/utilisation	04-06
Analyse du journal des défaillances	07
Vérification du kilométrage et du numéro d'identification (VIN)	08
Demande de rapport	09-11
Rapport de code d'erreur.	12-14
Mot de passe oublié	15-16
Contact/aide	17



Vous recevrez vos informations de connexion (login et mot de passe) par e-mail.

Zudem habe ich eine kurze Anleitung als Installationshilfe, sowie für die erste Inbetriebnahme erstellt, welche ihr unter folgendem Link herunterladen könnt: Anleitung Guardian Solltet ihr Unterstützung bei der Installation oder Nutzung benötigen, stehe ich euch gerne zur Verfügung. Ihr könnt mich unter den folgenden Kontaktdaten erreichen: Name: Christoph Elmerhaus Telefon: +49 1608886998 E-Mail: celmerhaus@tuev-nord.de Vielen Dank für eure Aufmerksamkeit. Bei Fragen oder Problemen zögert bitte nicht, mich zu kontaktieren. Mit freundlichen Grüßen **Christoph Elmerhaus** Account Manager TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG Vertrieb Folgende Informationen benötigst du für den Zugriff auf dein Guardian Konto Login: geggers@tuev-nord.de Passwort:

Veuillez télécharger l'application TÜV NORD Guardian :





Après l'installation, l'écran d'accueil apparaît. Veuillez saisir ici vos données d'accès, votre adresse électronique et votre mot de passe. Une fois que vous aurez réussi à connecter, vous n'aurez pas à saisir à nouveau ces informations lors de votre prochaine utilisation de l'application.

Connectez le Guardian au port OBD de la voiture (généralement situé dans le plancher du conducteur, sur le gauche).

Mettre le contact du véhicule. Commencez la procédure en utilisant les deux façons suivantes de sélectionner le véhicule :

- 1. Sélectionner le véhicule manuellement ou
- 2. Scannez le VIN à l'aide de l'appareil photo de votre téléphone portable et l'application sélectionnera le véhicule approprié. Choisissez ensuite le type d'entraînement approprié (électrique, essence, diesel, .).

* TÜVNORD	* TÜVNORD
Auto Fahrzeug zuerst auswählen	Fahrze Fahrze Bitte wählen Sie aus, wie Sie das Fahrzeug auswählen möchten.
Funktionen	Funkti Manuell auswählen
WERBINDUNG Mit dem Fahrzeug verbinden	FIN scannen
FEHLERCODES PRÜFEN	FEHLERCODES PRÜFEN
KM & FIN CHECK Überprüfe Kilometerstand und VINs auf Konsi	KM & FIN CHECK Überprüfe Kilometerstand und FINs auf Konsi
	DATENBEREINIGUNG Powered by G CARLY





Vous pouvez maintenant lancer l'**analyse des codes d'erreur**. Sélectionnez le champ "Rechercher les codes d'erreur" et le diagnostic démarre. L'adaptateur indique le nombre de calculateurs à lire et progression dans la barre d'état en bas.

Aktuell ausgewähltes Fahrzeug VW, Arteon, Arteon (3H), 2023, Diesel	Aktuell ausgewähltes Fahrzeug VW, Arteon, Arteon (3H), 2023, Diesel
Prüfen auf Fehlercodes Scanne System 41/78 Deck Lid Control Unit	Überprüfung der Fehlercodes abgeschlossen Die Überprüfung der Fehlercodes war erfolgreich.
FEHLERCODES PRÜFEN	
	Des informations complètes sont affichées sur
Adaptive Cruise Control 2 Probleme	unités de contrôle qui présentent des défauts
Adaptive Cruise Control 2 Probleme Central Electrics 3 Probleme	unités de contrôle qui présentent des défauts rouge) et sur toutes les unités de contrôle qui fonctionnent parfaitement (en vert). Les défau
 Adaptive Cruise Control (2 Probleme ~) Central Electrics (3 Probleme ~) Dashboard (1 Probleme ~) 	unités de contrôle qui présentent des défauts rouge) et sur toutes les unités de contrôle qui fonctionnent parfaitement (en vert). Les défau peuvent également être affichés en texte intég via le menu déroulant.
 Adaptive Cruise Control 2 Probleme × Central Electrics 3 Probleme × Dashboard 1 Probleme × Front Sensors Driver Assistance System 	unités de contrôle qui présentent des défauts rouge) et sur toutes les unités de contrôle qui fonctionnent parfaitement (en vert). Les défau peuvent également être affichés en texte intég via le menu déroulant.
 Adaptive Cruise Control 2 Probleme × Central Electrics 3 Probleme × Dashboard 1 Probleme × Front Sensors Driver Assistance System Seat Adjustment Driver Side 1 Probleme × 	unités de contrôle qui présentent des défauts rouge) et sur toutes les unités de contrôle qui fonctionnent parfaitement (en vert). Les défau peuvent également être affichés en texte intég via le menu déroulant.
 Adaptive Cruise Control 2 Probleme ~ Central Electrics 3 Probleme ~ Dashboard 1 Probleme ~ Front Sensors Driver Assistance System 3 Probleme ~ Seat Adjustment Driver Side 1 Probleme ~ 	unités de contrôle qui présentent des défauts rouge) et sur toutes les unités de contrôle qui fonctionnent parfaitement (en vert). Les défau peuvent également être affichés en texte intég via le menu déroulant.
 Adaptive Cruise Control 2 Probleme ~ Central Electrics 3 Probleme ~ Dashboard 1 Probleme ~ Front Sensors Driver Assistance System Seat Adjustment Driver Side 1 Probleme ~ Fehlerfreie Systeme 	unités de contrôle qui présentent des défauts rouge) et sur toutes les unités de contrôle qui fonctionnent parfaitement (en vert). Les défau peuvent également être affichés en texte intég via le menu déroulant.
 Adaptive Cruise Control 2 Probleme ~ Central Electrics 3 Probleme ~ Dashboard 1 Probleme ~ Front Sensors Driver Assistance System Seat Adjustment Driver Side 1 Probleme ~ Fehlerfreie Systeme Active Accelerator Pedal 	unités de contrôle qui présentent des défauts rouge) et sur toutes les unités de contrôle qui fonctionnent parfaitement (en vert). Les défau peuvent également être affichés en texte intég via le menu déroulant.
 Adaptive Cruise Control 2 Probleme ~ Central Electrics 3 Probleme ~ Dashboard 1 Probleme ~ Front Sensors Driver Assistance System 3 Probleme ~ Seat Adjustment Driver Side 1 Probleme ~ Seat Adjustment Driver Side 1 Probleme ~ Fehlerfreie Systeme Active Accelerator Pedal Actuator For Exterior Noise 	unités de contrôle qui présentent des défauts rouge) et sur toutes les unités de contrôle qui fonctionnent parfaitement (en vert). Les défau peuvent également être affichés en texte intég via le menu déroulant.
 Adaptive Cruise Control 2 Probleme ~ Central Electrics 3 Probleme ~ Dashboard 1 Probleme ~ Front Sensors Driver 3 Probleme ~ Assistance System Seat Adjustment Driver Side 1 Probleme ~ Seat Adjustment Driver Side 1 Probleme ~ Fehlerfreie Systeme Active Accelerator Pedal Actuator For Exterior Noise DATEN AUSLESEN 	unités de contrôle qui présentent des défauts rouge) et sur toutes les unités de contrôle qui fonctionnent parfaitement (en vert). Les défau peuvent également être affichés en texte intég via le menu déroulant.



La deuxième fonctionnalité est la **"vérification du kilométrage et du numéro d'identification du véhicule**" en sélectionnant le champ **"vérification du kilométrage et du numéro d'identification du véhicule**". Après avoir saisi manuellement le kilométrage actuel, celui-ci s'affichera sous la forme d'un "kilométrage saisi". Cliquez ensuite sur "Lire les données".



Le résultat s'affiche alors.

Demander un rapport

Après la vérification du kilométrage et du numéro d'identification du véhicule, l'option suivante du menu permet de générer des rapports sous "Demander un rapport" et de télécharger des images (utilisation de l'appareil photo d'un téléphone portable pour enregistrer le kilométrage sur le tableau de bord, photo du numéro d'identification du véhicule, etc.)

		*
Auto		
Fahrz -	eug zuerst auswählen	
Funkt	ionen	
	VERBINDUNG Mit dem Fahrzeug verbinden	
5	FEHLERCODES PRÜFEN Lese alle verbauten Steuergeräte	
Ì	KM & FIN CHECK Überprüfe Kilometerstand und VINs auf Konsi	\bigcirc
Ē	BERICHT ANFORDERN Powered by 🖸 CARLY	



Demander un rapport

TUVNORD

Une fois l'opération terminée, vous devez confirmer visuellement le numéro d'identification du véhicule (NIV). Le rapport sera envoyé par courrier électronique au compte de messagerie spécifique de l'utilisateur.

Berichte	e auswählen	Aktuell ausgewähltes Fahrzeug
Fehle KM &	FIN eingeben Bitte Fahrgestellnummer des aktuellen Fahrzeugs eingeben.	VW, Arteon, Arteon (3H), 2023, Diesel
	WVWZZZ3HZPE010625	
Anhän () Hä	Abbrechen FIN bestätigen	
s w	FRTZULOPÜ	Bericht erfolgreich erstellt
* *		Der Bericht wurde erfolgreich für die folgende E-Mai angefordert:
A S	DFGHJKLÖÄ	c.elmerhaus@me.com



Après avoir reçu l'e-mail, vous pouvez soit télécharger les rapports en utilisant le lien spécifique, soit ouvrir le rapport pdf joint.

TNM Guardian <	no-reply@carly-enterprise.com>		≪) → …	
An e Elmerhaus, C	hristoph		08:10	
(i) Wenn Probleme mit der Darst	ellungsweise dieser Nachricht bestehen, klicken Sie	hier, um sie im Webbrowser anzu	zeigen.	
Enciprise radic				
WARNING This email or attachments!	iginates from an external sender. Please	be careful when opening I	inks and	
ACHTUNG Diese E-Mail Oeffnen von Internet-Links	wurde von einem externen Sender vers und Anhaengen!	chickt. Bitte seien Sie vorsi	ichtig beim	
	Ŭ			
	UVNC	DRD		
	UVNC	ORD		
	UVNC	ORD		
VW Arte	EVINC	ORD		
VW Arte	EVNC	ORD		
VW Arte	eon Arteon (3H) 2023 Fehlercode-Prüfberi			
VW Arte	eon Arteon (3H) 2023 Fehlercode-Prüfberi			
VW Arte	eon Arteon (3H) 2023 Fehlercode-Prüfberi KM & FIN Check Beri	Sht cht		
VW Arte	eon Arteon (3H) 2023 Fehlercode-Prüfberin KM & FIN Check Beri	SINT CINT		
VW Arte	eon Arteon (3H) 2023 Fehlercode-Prüfberit KM & FIN Check Beri	Sht		
VW Arte	eon Arteon (3H) 2023 Fehlercode-Prüfberi KM & FIN Check Beri	ent cht		

Voici une vue de la première page comme exemple de **rapport de code d'erreur**

		FIN	:	WVWZZZ3HZPE010
TUV	NORD	Datum	:	31.7.2024
		Hersteller	:	VW
		Fahrzeugserie	:	Arteon
		Fahrzeugmodell	:	Arteon (3H)
		Baujahr	:	2023
		Kraftstoffart	:	Diesel
ieses Konto is <u>almerhaus@tu</u> ieser Bericht v istergebnisse	t Teil der folgenden Organisat <u>Jev-nord.de</u> vurde mit einer internen Entw n, bitte melden Sie sich bei <u>su</u>	ion: icklungsversion von Guardian erst ipportguardian@mycarly.com	ellt. Bei	Rückfragen zu den
Dieses Konto is selmerhaus@tu Dieser Bericht v restergebnisse	t Teil der folgenden Organisat <u>Jev-nord.de</u> wurde mit einer internen Entw n, bitte melden Sie sich bei <u>su</u>	ion: icklungsversion von Guardian erst ipportguardian@mycarly.com	ellt. Bei	Rückfragen zu den
Dieses Konto is selmerhaus@tu Dieser Bericht v restergebnisse 1. Systeme m	t Teil der folgenden Organisat <u>Jev-nord.de</u> wurde mit einer internen Entw n, bitte melden Sie sich bei <u>su</u> nit Fehlern	ion: icklungsversion von Guardian erst ipportguardian@mycarly.com	ellt. Bei	Rückfragen zu den Tota
Dieses Konto is <u>ielmerhaus@tu</u> Dieser Bericht v estergebnisse 1. Systeme m Dashboard	tt Teil der folgenden Organisat uev-nord.de wurde mit einer internen Entw n, bitte melden Sie sich bei <u>su</u> nit Fehlern	ion: icklungsversion von Guardian erst ipportguardian@mycarly.com	ellt. Bei	Rückfragen zu den Tota
Dieses Konto is <u>iselmerhaus@tu</u> Dieser Bericht v estergebnisse 1. Systeme m Dashboard © U11100	tt Teil der folgenden Organisat uev-nord.de wurde mit einer internen Entw n, bitte melden Sie sich bei <u>su</u> nit Fehlern	ion: icklungsversion von Guardian erst ipportguardian@mycarly.com änkung wegen Kommunikationssto	ellt. Bei	Rückfragen zu den Tota
Dieses Konto is isielmerhaus@tu Dieser Bericht v Eestergebnisser 1. Systeme m Dashboard © U11100 Central Elect	t Teil der folgenden Organisat <u>Jev-nord.de</u> wurde mit einer internen Entw n, bitte melden Sie sich bei <u>su</u> hit Fehlern 10, U111000 Funktionseinschrit trics	ion: icklungsversion von Guardian erst ipportguardian@mycarly.com	ellt. Bei	Rückfragen zu den Tota
Dieses Konto is ielmerhaus@tu Dieser Bericht v restergebnisser 1. Systeme m Dashboard © U11100 Central Elec: © B1479	t Teil der folgenden Organisat Jev-nord.de wurde mit einer internen Entw n, bitte melden Sie sich bei <u>su</u> nit Fehlern 10, U111000 Funktionseinschrä trics 18, B147918 Taste der Fernber	ion: icklungsversion von Guardian erst ipportguardian@mycarly.com änkung wegen Kommunikationsste dienung 1. Spannung zu niedrig	ellt. Bei	Rückfragen zu den Tota
Dieses Konto is ielmerhaus@tu Dieser Bericht v estergebnisser 1. Systeme m Dashboard © U11100 Central Elec © B1479 © B1479	t Teil der folgenden Organisat uev-nord.de wurde mit einer internen Entw n, bitte melden Sie sich bei <u>su</u> hit Fehlern XO, U111000 Funktionseinschrit trics 18, B147918 Taste der Fernber 54, B147954 Funkschlüssel 1.	ion: icklungsversion von Guardian erst ipportguardian@mycarly.com änkung wegen Kommunikationssti dienung 1. Spannung zu niedrig .keine Grundeinstellung	ellt. Bei	Rückfragen zu den Tota
ieses Konto is ielmerhaus@tu bieser Bericht v estergebnisser 1. Systeme m Dashboard © U11100 Central Elec: © B1479 © B1479 © B1810	t Teil der folgenden Organisat uev-nord.de wurde mit einer internen Entw n, bitte melden Sie sich bei <u>su</u> nit Fehlern)0, U111000 Funktionseinschri trics 18, B147918 Taste der Fernber 54, B147954 Funkschlüssel 1.)1, B188101 Notlaufpfad. elekt	ion: icklungsversion von Guardian erst ipportguardian@mycarly.com änkung wegen Kommunikationssti dienung 1. Spannung zu niedrig keine Grundeinstellung rischer Fehler	ellt. Bei	Rückfragen zu den Tota
bieses Konto is leilmerhaus@tu bieser Bericht v estergebnisser 1. Systeme n Dashboard © U11100 Central Elec: © B1479 © B1810 Adaptive Cru	t Teil der folgenden Organisat <u>uev-nord.de</u> wurde mit einer internen Entw n, bitte melden Sie sich bei <u>su</u> nit Fehlern 10, U111000 Funktionseinschri trics 18, B147918 Taste der Fernber 54, B147954 Funkschlüssel 1. 1), B188101 Notlaufpfad. elekt ise Control	ion: icklungsversion von Guardian erst ipportguardian@mycarly.com änkung wegen Kommunikationssti dienung 1. Spannung zu niedrig .keine Grundeinstellung rischer Fehler	örung	Rückfragen zu den Tota

et des vérifications du kilométrage et du numéro d'identification du véhicule

	FIN Datum	:	WVWZZZ3HZPE010625 31.7.2024
	Hersteller	:	VW
	Fahrzeugserie	:	Arteon
	Fahrzeugmodell	:	Arteon (3H)
	Baujahr	:	2023
	Kraftstoffart	:	Diesel
2. Systeme ohne Inkonsistenzen			Total: 4
Airbags			
VIN			WVWZZZ3HZPE010625
Bremskraftverstärker			
VIN			WVWZZZ3HZPE010625
Dashboard			
VIN			WVWZZZ3HZPE010625
Hauptkilometerstand			45346
Hauptkilometerstand			1770
Motor			
VIN			WVWZZZ3HZPE010625
VIN			WVWZZZ3HZPE010625
WVWZZZ3HZPE010625	44578 km		
Referenz FIN	Referenz Kilometerstand		

Le "kilométrage de référence" est celui que vous avez saisi au début. S'il s'agit du kilométrage le plus élevé, cela ne pose pas de problème, car tous les calculateurs ne vérifient pas en permanence le kilométrage. Vous simplement vous assurer qu'aucun kilométrage supérieur n'est affiché.



J'ai oublié mon mot de passe.

Si vous avez oublié votre mot de passe, utilisez la fonction "Mot de passe oublié" située sous le champ de connexion :

T	UV NOR	D
Email		
Email		
Passwort		
Passwort		
	LOGIN	
	Passwort vergessen?	
Mit der Arturicu Nutz	ing akzeptiere ich die Datens ungsbedingung, sowie die A	schutzerklärung, GBs
	Powered by 오 CARLY	



Veuillez saisir votre adresse e-mail, et un code de vérification vous sera envoyé par notre serveur. Vous pouvez maintenant définir votre mot de passe préféré.





En cas de questions supplémentaires ou de problèmes avec l'installation initiale, veuillez contacter :

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG Vente

Tél : 0800 80 69 600 guardian@tuev-nord.de

TUVNORDGROUP