TUVNORD

Impostazione iniziale del sistema TÜV NORD GUARDIAN





Contenuti

Dati di accesso/installazione	03
Accesso/utilizzo	04-06
Analisi del registro dei guasti	07
Controlli del chilometraggio e del VIN	08
Richiesta di un rapporto	09-11
Rapporto sui codici di guasto	12-14
Password dimenticata	15-16
Contatto/Aiuto	17

TÜV®



Riceverete le informazioni di accesso (login e password) via e-mail.

Zudem habe ich eine kurze Anleitung als Installationshilfe, sowie für die erste Inbetriebnahme erstellt, welche ihr unter folgendem Link herunterladen könnt:

Anleitung Guardian

Solltet ihr Unterstützung bei der Installation oder Nutzung benötigen, stehe ich euch gerne zur Verfügung. Ihr könnt mich unter den folgenden Kontaktdaten erreichen:

Name: Christoph Elmerhaus Telefon: +49 1608886998

E-Mail: celmerhaus@tuev-nord.de

Vielen Dank für eure Aufmerksamkeit. Bei Fragen oder Problemen zögert

bitte nicht, mich zu kontaktieren.

Mit freundlichen Grüßen

Christoph Elmerhaus

Account Manager

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG

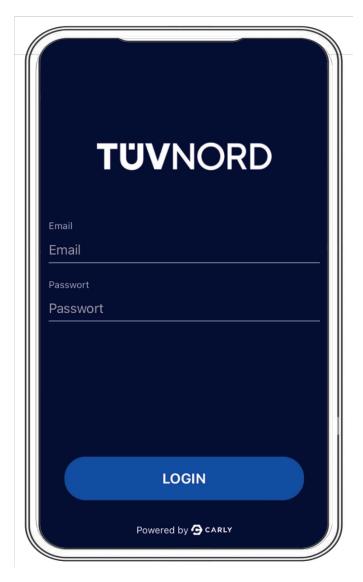
Vertrieb



Scaricate l'applicazione TÜV NORD Guardian:







Dopo l'installazione, apparirà la schermata iniziale. Inserire qui i dati di accesso, l'indirizzo e-mail e la password.

Una volta effettuato l', non sarà necessario inserire nuovamente queste informazioni al successivo utilizzo dell'applicazione.



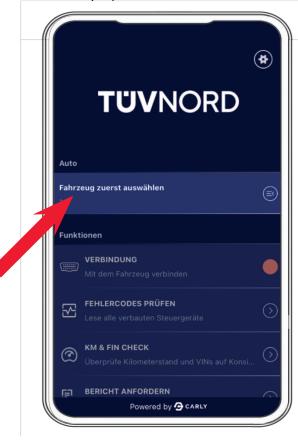
Collegare il Guardian alla porta OBD dell'auto (di solito si trova nel vano piedi del conducente sul lato sinistro).

 $T \ddot{U} V^{@}$



Accendere l'accensione del veicolo. Avviare la procedura utilizzando le due seguenti modalità di selezione del veicolo:

- 1. Selezionare il veicolo manualmente o
- 2. Scansionate il numero di telaio con la fotocamera del cellulare e l'applicazione selezionerà il veicolo appropriato. Ora scegliete il tipo di trazione corretta (elettrica, benzina, diesel, ad esempio).

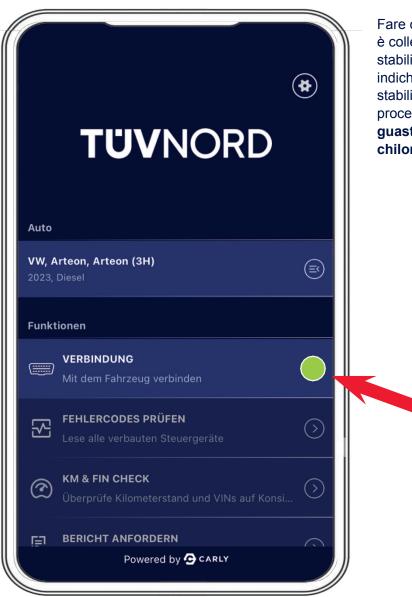






 $T \ddot{U} V^{ \mathbb{B} }$

TUVNORD



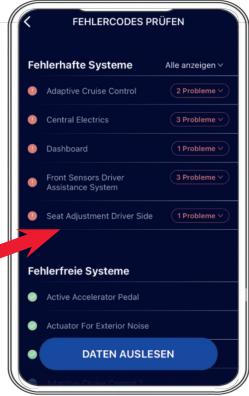
Fare clic su "Connetti". Non appena l'Aapter è collegato alla porta OBD, sarà possibile stabilire una connessione. Una luce verde indicherà che la connessione è stata stabilita con successo. Ora è possibile procedere con l'analisi dei codici di guasto o con il controllo del chilometraggio e del VIN.



Ora è possibile avviare l'**analisi dei codici di guasto**. Selezionate il campo "Check for Fault Codes" e la diagnostica si avvierà. L'adattatore mostra il numero di centraline da leggere e lavanzamento nella barra di stato in basso.



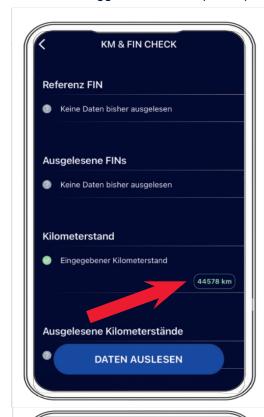




Vengono visualizzate informazioni complete sulle unità di controllo che presentano guasti (in rosso) e su tutte le unità di controllo che funzionano perfettamente (in verde). I guasti possono essere visualizzati anche in forma di testo completo tramite il menu a discesa.

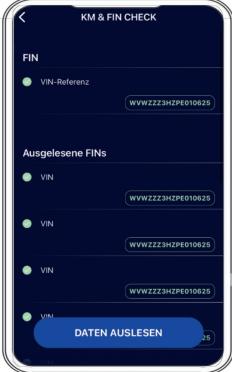


La seconda funzionalità è "Controllo chilometraggio e VIN", selezionando il campo "Controllo KM e VIN". Dopo aver inserito manualmente il chilometraggio attuale, questo verrà visualizzato come "Chilometraggio inserito". A questo punto, fare clic su "Leggi dati".





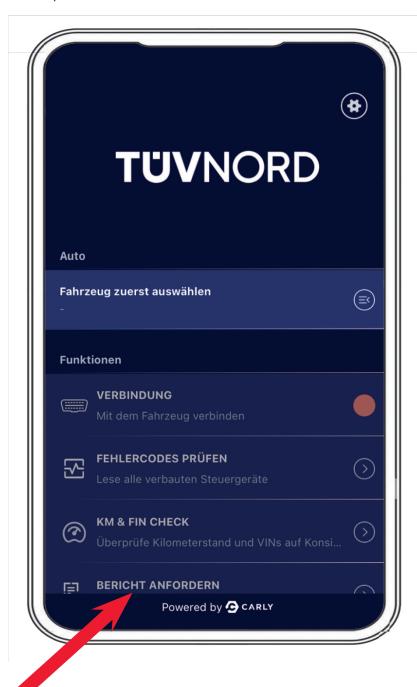




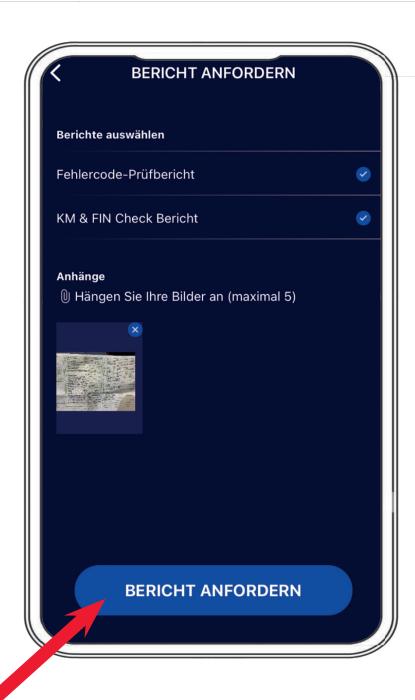
Il risultato verrà quindi visualizzato.



Dopo aver effettuato il "KM & VIN Check", la voce di menu successiva sarà l'opzione per generare rapporti alla voce "Request report" e caricare immagini (uso della fotocamera del cellulare per registrare il chilometraggio sul quadro strumenti, foto del VIN sul veicolo, ecc.)

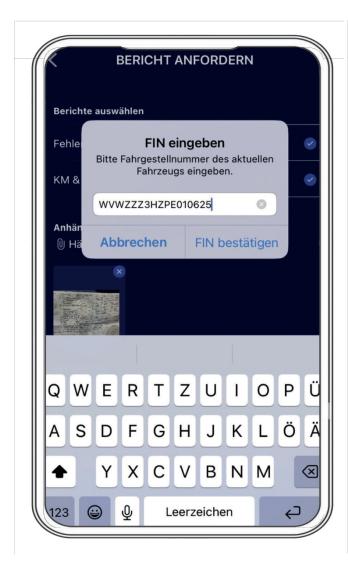








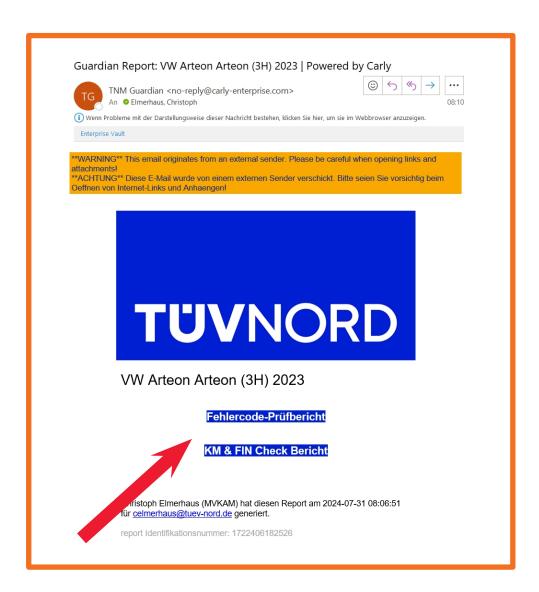
Al termine, è necessario confermare visivamente il VIN; il rapporto verrà inviato via e-mail all'account di posta elettronica specifico dell'utente.







Dopo aver ricevuto l'e-mail, è possibile scaricare i rapporti utilizzando il link specifico o aprire il rapporto pdf allegato.







Ecco una vista della prima pagina come esempio di segnalazione del codice di guasto



 $T \ddot{U} V^{ \mathbb{B} }$



e dei controlli del chilometraggio e del VIN



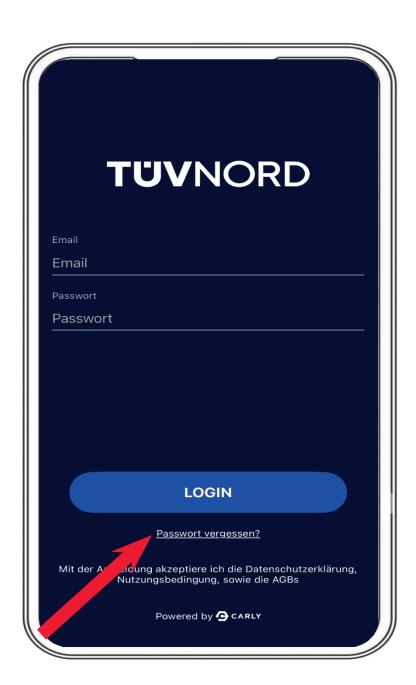
Il "chilometraggio di riferimento" è quello inserito all'inizio. Se si tratta del chilometraggio più alto, va bene, poiché non tutte le centraline controllano permanentemente il chilometraggio. sufficiente assicurarsi che non venga visualizzato un chilometraggio superiore.

 $T \ddot{U} V^{ \mathbb{B} }$

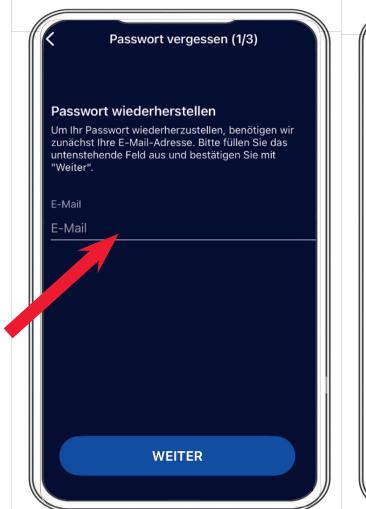


Ho dimenticato la password.

Se si è dimenticata la password, utilizzare la funzione "Password dimenticata" sotto il campo di accesso:









Inserite il vostro indirizzo e-mail e il nostro server vi invierà un codice di verifica. Ora è possibile impostare la password preferita.

TUVNORD



In caso di ulteriori domande o problemi con la configurazione iniziale, si prega di contattare:

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG Vendite

Tel.: 0800 80 69 600 guardian@tuev-nord.de

TÜV® TÜVNORDGROUP