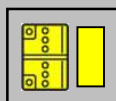


## Legende



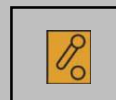
Batterie 12V



Hochvoltsystem 48V



Batterie 48V



Trennung 48V

**Hinweis:**  
48v LiFePo Batterie  
Batterie explodiert nicht.



## Deaktivieren des 48V Systems

Sitz mit Montageplatte abschrauben  
- 4 x Schraube Sechskant SW 10



Schlitzschraubendreher  
für Kappen auf Schrauben

SW10 Schlüssel oder Nuß  
für 4 Schrauben



Notfalls mit Spreizer Sitzplatte hochdrücken (grüne Pfeile)

Sitz incl. Montageplatte abnehmen

Grauen „Anderson-Stecker“ ziehen

Dadurch sind Motor, Steuerung und alle orangenen Kabel  
nach ca. 10sek. Spannungsfrei.



## Deaktivieren des 12V Systems

Kabel vom Minuspol der Batterie trennen.

- Schraubenschlüssel 8mm
- Notfalls mit Seitenschneider Kabel durchtrennen und 5cm Kabel herausschneiden
- Zusätzlich grauen Andersonstecker ziehen → siehe 48V System



## Fahrzeug bewegen

Hydraulische Handbremse lösen:

- Kräftig 1x den linken Bremshebel ziehen

Mechanische Handbremse lösen:

- Unterhalb des Sitzes den Bremshebel komplett nach unten bewegen
- Dazu kleinen Auslösehebel ziehen
- Fahrzeug kann nun manuell bewegt werden oder per Winde gezogen werden → Gurt um Achsen legen



## Abschleppen

Fahrzeug nur auf Plattform-Abschleppwagen oder Anhänger transportieren.  
Rundschlinge um Vorderachsen oder Hinterachsen legen zum Ziehen.